

## **Herinrichting Bouwvenen, Blaricum Klankbordgroep bijeenkomst 05**

---

Datum: 14 februari 2022, Malbak te Blaricum

### **Opmerkingen verslag klankbordgroep sessie 04**

---

- geen opmerkingen over verslag kbg 04

### **Voortgang**

- Verkeerstellingen worden gedaan middels tellussen ca. 1 week lang op drie locaties verspreid over de Elbertsveen

### **Evaluatie bewoners overleg**

Uit het overleg van leden klankbordgroep met andere buurtbewoners zijn enkele bevindingen naar voren gekomen, hieronder de besproken items en korte toelichting. Verslag van de bijeenkomst is bijgevoegd.

- Over het algemeen wordt er teruggekeken op een slagvaardig overleg.
- Woonerfstatus, juridisch erg lastig realiseerbaar en officieel verschillende eisen voor de inrichting. Dan wel gewenst om remmende maatregelen toe te passen of laag snelheidsregime.
- Karrespoor, niet met grasstenen uitvoeren. Grasstenen geven volgens bewoners een rommelig beeld. Voorkeur gaat uit naar hergebruik van straatbakstenen. Huidige situatie feitelijk behouden. Eventueel 'Kleine drempeltjes' aanleggen.
- De kruising Oosthout - Rongen – Kogge is een besprekspunt, hier een voorstel voor uitwerken.
- Parkeren in de voortuinen: Klankbordgroep vraagt om handhaving. AV heeft dit intern besproken, hij stuurt het antwoord van Handhaving door aan de klankbordgroep.
- Materialisatie: parkeervakken uitvoeren in hergebruik bestaande straatbakstenen en "overruimtes" (geen officiële parkeervakken) uitvoeren in grasstenen.
- Éénrichtingsverkeer Elbertsveen; hierover waren de meningen verdeeld binnen de wijk. Deel zuid is tegen, Deel Noord is voor, Deel Oost is neutraal. AV heeft de memo vanuit Verkeer (gemeente) gedeeld met de klankbordgroep. Éénrichting is voor de gemeente geen optie.
- Voorstel is de bocht bij Elberstveen Noord te versmallen of bochtbescherming aan te brengen. Gevraagd wordt dit nader uit te werken.
- Parkeren Wezeboom: behoud van de bomen is uitgangspunt. Parkeren waar mogelijk tussen of voor de bomen realiseren rekening houden met boomwortels.
- In de bocht naar Elbertsveen zuid heb je een plantsoen, waar mogelijk geparkeerd kan worden. Echter dit zal ongetwijfeld leiden tot bezwaar van de naastgelegen woning en vervalt daarmee als optie.

### **Bespreken voorstellen**

---

#### **Elbertsveen zuid**

*Ontwerp:*

- Rijbaanbreedte versmallen naar 4,80 m.
- Ter plaatse van parkeren 3,80 m
- Parkeervakken aan zuidzijde rijbaan, op grasbeton
- Bestaande bomen handhaven
- Snelheidsremmende maatregel ter hoogte van kruising met de Oosterhout.

*Opmerkingen:*

- Gewenst wordt dat er geen echte parkeervakken worden aangelegd. Een strook grasstenen langs de rijbaan waar met 2 wielen op geparkeerd kan worden is voldoende. Locatie, voornamelijk tussen de Evenaar en Oosthout.
- Geen versmallingen naar 3,80 m

*Voorstel is:*

- Bestaande rijbaan versmallen naar 4,80 m.
- Op aangegeven locaties grasstenen in berm tegenover woningen aanbrengen (voor 3 auto's tegenover hnr. 3/5 en strook t.h.v. Oosthout. Geen grasstenen tegenover hnr. 23.

**Elbertsveen Oost**

*Ontwerp:*

- Rijbaanbreedte versmallen naar 4,80 m.
- Langsparkeren aan één zijde, tweezijdig zoals huidig.
- Waardevolle bomen handhaven, kleine knotwilgen verplanten richting de gracht
- Ruiterspad vervalt

*Opmerkingen:*

- Geen aparte parkeervakken langs de rijbaan, waardoor bestaande bomen en haag verplant moeten worden.
- Parkeren op de rijbaan, rijbaan niet versmallen. Huidige situatie handhaven.
- Ruiterspad kan gehandhaafd blijven.

*Voorstel is:*

- Bestaande rijbaan niet versmallen maar behouden. Bewoners parkeren nu al hun auto's op de rijbaan langs de haag en willen dat blijven doen.
- De bomen en haag aan de waterzijde handhaven. Het ruiterspad blijft dan ook gehandhaafd.
- Geen parkeerplaatsen aanleggen aan waterkant.

**Elbertsveen Noord**

*Ontwerp*

- Gestoken parkeren handhaven en laten voldoen aan huidige eisen.
- Rijbaanbreedte versmallen naar 4,80 m.
- Gestoken parkeren handhaven, maar laten voldoen aan huidige toegepaste maatvoering.

Ontwerp wijzigt hier niet.

**Scheimel**

*Ontwerp:*

- Parkeervakken verbeterd volgens huidige eisen.
- Over de gehele Scheimel zijn 11 parkeervakken extra in het ontwerp verwerkt.
- Parkeerstroken met grasbeton ingericht.
- 

*Opmerkingen:*

- Vraagtekens bij aanleg 9 nieuwe parkeerplaatsen. Doorsteek met voetpad maken naar parkeerterrein sportvelden voor betere verbinding.
- Parkeervakken verwijderen en rijbaan Scheimel weer versmallen, ter plaatse van te verwijderen parkeervakken.

*Voorstel is:*

- Parkeerkoffer bij entree vervalt in ontwerp.
- Doorsteek/voetpad maken naar parkeerterrein sportvelden.

- Rijbaan Scheimel versmallen terug naar breedte bestaande rijbaan (er is geen extra breedte meer nodig voor insteken in haakse parkeervakken).

### **Wezeboom**

#### *Ontwerp:*

- Rijbaanbreedte 4,80 m.
- Parkeerdruk erg hoog. 8 extra parkeervakken realiseren op huidige grasveld. Bestaande bomen rooien en herplanten nieuwe bomen.

#### *Opmerkingen:*

- 3 bestaande bomen behouden, 8 nieuwe haaksparkeervakken komen te vervallen en worden vervangen voor 3 langsparkeervakken.

#### *Voorstel is:*

- Behoud van bomen is uitgangspunt. Extra parkeercoffer vervalt daarmee.
- Parkeren daar waar mogelijk tussen of voor de bomen. Rekening houden met boomwortels.

### **Evenaar**

#### *Ontwerp:*

- Éénrichtingsverkeer Noord naar Zuid
- Haaksparkeervakken verbreden naar 2,70 m, wegens smalle rijbanen. Extra vak ter hoogte van hnr. 1
- Parkeren langs garage Elberstveen nr 9. vervallen.

Ontwerp wijzigt hier niet.

### **Kogge Oosterhout Rongen**

#### *Ontwerp:*

- Rijbaan vervangen voor Karrespoor

#### *Opmerkingen:*

- Kruising Rongen – Oosthout is gevaarlijk
- Bewoners willen geen grasstenen

#### *Voorstel is:*

- Geen karrespoor aanleggen maar terug aanbrengen pad met hergebruik bestaande straatbakstenen
- Kruising Rongen – Oosthout nader uitwerken

### **Rondvraag**

1. Mogelijkheden afkoppelen bespreken. Rongen 9 heeft na een flinke bui wateroverlast
2. Laadpalen, mogelijkheid zoeken op openbare parkeerplaats. Bewoners denken dat 4 laadpalen in de nabije toekomst niet voldoende zijn. Mogelijk meer proactieve benadering van dit onderwerp vanuit de gemeente.

**Actielijst Klankbordgroep sessie 05 (14 02 2022)**

---

1. AI- Uitwerken nieuw ontwerp aan de hand van besproken items.
2. AV- Plannen volgende bijeenkomst. Dit wordt een centrale inspraakavond voor alle bewoners, zo mogelijk in het dorps huis Blaercom op de Schoolstraat.