

Herinrichting Bouwvenen, Blaricum Klankbordgroep bijeenkomst 03

Datum: 13 december 2021, online bijeenkomst

Opmerkingen verslag klankbordgroep sessie 02

- Opmerking op verslag van 8 nov.
Onder Elbertsveen, Deel Zuid:
“Voorstel voor het organiseren van langsparkeren is positief ontvangen” wijzigen naar “Voorstel voor het organiseren van langsparkeren is besproken”.
- Wat is de status van het parkeer- en bomenonderzoek?
Parkeeronderzoek wordt momenteel gedaan. Bomen effecten analyse wordt opgestart.
- Rol besproken Nicole. Lid als ieder ander klankbordlid, wel eerste aanspreekpunt. Zij heeft geen voorzitter/secretaris rol.
- Werkdocument wordt overzichtelijk gehouden door klankbordgroepleden zelf, dit is een gezamenlijke verantwoordelijkheid.
- Parkeertellingen zijn gepland in 2 nachten en op zondagochtend in december.
- Slotweg blijft open voor landbouwverkeer, hierdoor komt er niet meer landbouwverkeer door de wijk Bouwvenen.

Reacties van klankbordgroepleden op tekening met opmerkingen en het werkdocument

1. Algemeen Scheimel, er is behoefte aan extra parkeren. Dit mag hier ten koste gaan van het groene karakter;
2. Opmerking verzoek aanleg meer en hogere drempels in de Elbertsveen klopt niet.
3. Wens van bewoners om niet drempels in de Elbertsveen maar alternatieve snelheidsremmers aan te leggen. Nagaan of en zo ja, welke alternatieven mogelijk zijn.
4. Groene hart behouden;
5. Parkeerdruk Elbertsveen zuid valt mee, behoefte aan ca. 6 parkeerplaatsen;
6. Parkeren in het groen Wezeboom is bespreekbaar;
7. Reactie ruitervereniging, het ruiterspad kan vervallen, ruiters hebben vanaf de Goyergracht Noord een alternatieve route naar de manege via een eigen brug voor paarden;
8. Bocht Elbertsveen 27, toepassen bochtbescherming;
9. Opmerking inzake overlast berken Evenaar, Schapendrift vervalt. Bomen mogen wel gesnoeid worden (beheer).

Bespreken ontwerpen

Twee varianten zijn besproken met elk per straat hun voor- en nadelen (zie tekeningen, die als bijlagen bij het verslag zijn mee verstuurd).

Op basis van deze bespreking, gaat de voorkeur uit naar:

- Elbertsveen – Zuid: Rijbaanbreedte 4,80 m, parkeren zijde woningen mogelijk naast de rijbaan tussen de bomen en niet voor inritten (variant 1). Parkeren afwisselen met beplanting en bomen.
- Elbertsveen Oost: Rijbaanbreedte 4,80 m, parkeren mogelijk zijde woningen (wel bewoners aanschrijven dat op openbare grond ingerichte tuinen terug moet naar parkeren) en parkeren mogelijk zijde water tussen te behouden waardevolle bomen. Kleine, minder waardevolle bomen verplanten of verwijderen.
- Elbertsveen Noord: Voorkeur gaat uit naar schuin parkeren (zoals bestaand; variant 1). Rijbaanbreedte blijft 5,00 m i.v.m. indraaien voor schuin parkeren.

- Evenaar: Eénrichtingsverkeer, volwaardige haakse parkeerplaatsen aanbrengen en smalle strook langsparkeren met 1 wiel op rijbaan “groen” invullen (grasstenen; 1,5 m breed).
- Wezeboom: Extra koffer haaks parkeren (variant 2) gaat ten koste van groene karakter en 3 bomen.
- Scheimel Noord: Aanleggen extra 9 parkeerplaatsen nabij Elbertsveen (variant 2), daarna terug naar huidige rijbaan (variant 1) parkeervakken verbeteren,
- Scheimel Zuid: Parkeren verbeteren, aandacht voor aansluiting met achterpaden en trafo.

Ter voorbereiding van de volgende sessie wordt het resultaat van deze bespreking nader uitgewerkt.

Actielijst Klankbordgroep sessie 02 (08 november 2021)

1. AV - Parkeertellingen uitvoeren. Twee avonden werkdag, één weekenddag.
Actie is uitgezet
2. RM/AV - Bomen effecten analyse laten uitvoeren.
3. RM/AV - Bodemonderzoek laten uitvoeren.
4. AV - Plannen/ontwerp aanleg glasvezel opvragen.
5. AI - Vergelijk maken huidig parkeren, ontwerp en landelijke parkeernorm.
Actie is uitgezet
6. AV - Afstemmen mogelijkheden grondgebruik Waternet Goyergracht.
Grond kan gebruikt worden voor parkeren
7. AV - Mogelijkheden onderzoeken verplaatsen / opheffen Ruiterspad.
Ruiters hebben mogelijk alternatieve route, dus pad kan worden opgeheven.

Bijlagen:

1. Presentatie KBG 3
2. Schetsontwerp Variant 1
3. Schetsontwerp Variant 2
4. Tekening met profielen straatinrichting