

Ontwerpmemo

Onderwerp:

Meentzoom - Bergweg

Kampen,

07-05-21

Projectomschrijving:

Opstellen VO Meentzoom - Bergweg

Van:

M. Smit

Aan:

F. Kraaikamp, B. Heerschop (gem. BEL Combinatie)

Inleiding

De riolering van de straten Meentzoom en Bergweg in Blaricum wordt vervangen. Dat is aanleiding om gelijktijdig een herinrichting uit te voeren. De gemeente heeft daarvoor een aantal schetsen en varianten laten opstellen. De wegen maken onderdeel uit van de ontsluitingsstructuur van Blaricum en zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met een snelheid van 50km/h. De raad heeft op basis van de schetsen een voorkeursvariant vastgesteld om verder uit te werken naar een voorlopig ontwerp (VO). De gemeente BEL Combinatie heeft BonoTraffics gevraagd om het voorlopig ontwerp op te stellen.

Uitgangspunten

- De onderstaande uitgangspunten zijn vooraf met de gemeente besproken en vastgesteld. Het herin te richten gebied van de Meentzoom – Bergweg loopt vanaf de Huizerweg tot aan de Meentzoom – Schapendrift. De Meentweg tot aan de Korte Bergweg wordt eveneens meegenomen in het VO.
- De Statenkamer en Ludenweg zijn in de huidige situatie eenrichtingsverkeer, maar wordt als tweerichtingsverkeer in het VO opgenomen.
- Vanwege de calamiteitenroute worden op het tracé zo min mogelijk verticale snelheid remmende maatregelen getroffen zoals drempels.
- Het kruispunt van de Meentzoom met de Burgemeester Le Coultredreef heeft nadere uitwerking, die aansluit bij de categorisering van de weg en de richtlijnen. Dit betreft het aansluiten van het voetpad en de fietsinfrastructuur (Franse pad) die de Meentzoom kruist.
- De rijbaanbreedte van de Meentzoom-Bergweg wordt 6.00 meter conform de bestaande situatie, met daaraan toegevoegd fietssuggestiestroken conform richtlijnen.
- Er worden meerdere varianten geraamd met verschillende typen verharding (open/gesloten) van de Meentzoom-Bergweg.
- Langs de Bergweg en Meentzoom wordt een voetpad ingepast, zoveel mogelijk op gemeentelijke gronden.
- Op het kruispunt Bergweg-Huizerweg wordt op de Bergweg een extra VOP ingepast, rekening houdend met de nieuwe situatie van het parkeerterrein.

- De langspaarvakken aan de oostzijde van de Bergweg, direct na het kruispunt met de Huizerweg, blijven gehandhaafd en er worden drie extra parkeerplaatsen toegevoegd aan de grasbetonstrook aan de overzijde, ter compensatie van een ontwikkeling in het centrum.

Digitale terreinmeting (DTM) en Klic-melding

BonoTraffics heeft alvorens het VO is uitgewerkt het terrein laten inmeten en is er een Klic melding gedaan om de kabels en leidingen te inventariseren. Op basis van deze informatie is het VO opgezet en uitgewerkt. Deze overzichten zijn als ondergrond in de tekening opgenomen. Uit de klic-melding zijn geen bijzonderheden naar voren gekomen.

Aandachtspunten ontwerp

De volgende aandachtspunten worden als toelichting genoemd op het ontwerp met tekeningnummer 21 0054 001 201 SIT D02.

Bergweg

Huizerweg – Mosselweg

- De VOP is toegevoegd op 7.00 meter vanaf het kruispunt met de Huizerweg. Hierdoor hoeven afslaanende auto's niet op de Huizerweg te wachten om voorrang te verlenen aan een voetganger op de VOP. De VOP ligt op een plateau, aangezien op dit punt de rijsnelheid van het gemotoriseerde verkeer laag ligt is dit minder hinderlijk voor hulpdiensten.
- De bestaande langspaarstrook wordt opnieuw gestraat door vrijgekomen materiaal te gebruiken van de Bergweg.
- De bovengrondse afvalcontainers worden vervangen door ondergrondse containers.
- De aansluiting met het bestaande parkeerterrein blijft gehandhaafd.
- De strook met grasbetonstenen wordt verlengd tot aan de Calis Kampweg. Daarnaast worden er drie parkeerplaatsen bestraat met vrijgekomen materiaal van de Bergweg ter compensatie voor een ontwikkeling in het centrumgebied.
- De inrit met de Mosselweg wordt vernieuwd. Er worden nieuwe inritblokken gebruikt met afmetingen van 50x75cm. Dit geldt voor het gehele tracé, inclusief de Meentzoom. De gebruikte straatbakstenen bestaan uit hergebruikte materialen uit de Bergweg.

Mosselweg – Korte Bergweg

- Er is een nieuw voetpad ingepast aan de oostzijde van de Bergweg. Deze heeft een breedte van 1,80 meter. Om hiervoor ruimte te maken is de weg van de Bergweg naar het westen verlegd. De bestaande wal/talud (van de berg) blijft hierdoor intact. Wel dienen bestaande uitritten te worden aangesloten op de rijbaan. Het westelijke voetpad wordt vernieuwd en smaller uitgevoerd. Door de groenstrook hier op te heffen en het voetpad te versmallen naar 1,20 meter, kan de bosschage gehandhaafd blijven.
- De aansluiting met de Singel blijft vanwege de calamiteitenroute gehandhaafd conform als voorrangskruispunt. Ook de VRI lichten blijven gehandhaafd.
- Het voetpad dat oorspronkelijk stopt aan de westzijde (ter hoogte van huisnr. 22), wordt in het nieuwe ontwerp doorgetrokken tot aan het kruispunt met de Meentweg. Het verloop hiervan meandert enigszins om bomen te sparen en tegelijkertijd wel ruimte voor parkeren in te kunnen passen.
- Het oostelijke bestaande voetpad wordt opnieuw gestraat.

Kruispunt Bergweg – Meentweg

- In aanloop naar dit kruispunt is een verontreinigd gebied aan te wijzen. Het diende jaren geleden als stortplaats. Onduidelijk is wat hiervan de gevolgen zullen zijn voor de herinrichting, hiervoor zal nader onderzoek moeten worden gedaan. Dit is nadrukkelijk niet meegenomen in de kostenraming omdat onbekend is welk type vervuiling in de grond zit.
- Door het kruispunt als voorrangskruispunt in te richten kunnen fietsers makkelijker de overstekende beweging maken. De zijtakken worden tegenover elkaar gelegd, waardoor het zicht wordt verbeterd. Hiervoor moeten enkele bomen worden gekapt.
- Voor het kruispunt komen plateautaluds te liggen, waardoor de snelheid in de bocht omlaag wordt gebracht. Te overwegen is om hier ook een maximumsnelheid van 30km/h in te stellen als extra maatregel om de verkeersveiligheid verder te verhogen.
- De Meentweg tot aan de Korte Bergweg wordt opnieuw gestraat met de bestaande materialen. Het riool moet hier worden vervangen.

Meentzoom

Meentweg – Fransepad

- In de groenstrook naast de Meentzoom tot aan het kruispunt met de Burgemeester Le Coultredreef wordt een voetpad met halfverharding aangelegd. Dit pad meandert tussen bestaande bomen door en maakt gebruik van de natuurlijke helling die in deze groenstrook zit. Ook is er een ruitepad aanwezig, de aanbeveling is om het ruitepad te onderhouden door te snoeien. Hiermee wordt voorkomen dat ruiters van het voetpad gebruik gaan maken waardoor de halfverharding los komt te liggen en struikelgevaar oplevert.
- De wadi aan de westzijde in de groenstrook blijft gehandhaafd.
- De twee wegversmallingen in de huidige situatie worden opgeheven. Er is geen ruimte om de fietssuggestiestroken om een versmalling heen te leggen. Onduidelijk is welk effect het ontwerp heeft op de bestaande bomen die dicht op de rijbaan staan ter hoogte van de huidige versmalling. De weg wordt hier breder en dat heeft vermoedelijk gevolgen voor de gezondheid van de bomen. Het is aan te bevelen om een boomeffectanalyse uit te voeren.
- De Statenkamer wordt tot voor het kruispunt met de Klaphek opnieuw gestraat met bestaand materiaal. Het éénrichtingsverkeer wordt hier opgeheven.

Kruispunt Meentzoom – Burgemeester Le Coultredreef

- Voor dit kruispunt is gezocht naar de optimale variant. In de huidige situatie zijn er klachten over de snelheid in de bocht met de Burgemeester Le Coultredreef en het zicht op de fietsers vanuit het Fransepad.
- De Meentzoom richting de Burgemeester Le Coultredreef is een 50km/h weg en richting Schapendrift een 30km/h weg. In het verlengde van de Burgemeester Le Coultredreef is een fietsoversteek aanwezig die aansluit op het Fransepad. Zodoende is er een kruispuntvorm met een inritconstructie een logische keuze. Uitgangspunt is dat een auto op de inritconstructie kan staan om voorrang te verlenen aan de fietsers op de fietsoversteek (dit betreft een belangrijke fietsroute voor Blaricum) en de bocht met doorgaand verkeer dan zo krap mogelijk vorm te geven.
- Het zicht op de fietsers vanuit het Fransepad is verbeterd door de inritconstructie vanaf de Meentzoom (oostelijke tak) op tijd te laten beginnen en de weg uit te buigen, zodat ook hier een auto op de inritconstructie kan staan om voorrang te verlenen aan de

fietzers. De fietsoversteek heeft in de huidige situatie een splitsing, deze is verwijderd om het Fransepad op te schuiven vanuit de bocht en zo meer zicht te creëren op aankomende fietsers.

- De voetgangersoversteek van het halfverharde voetpad is sober vormgegeven in verband met mogelijke toekomstige ontwikkeling van een voetpad naast het fietspad van de Burgemeester Le Coultedreef. Een eventuele oversteek zou daarin kunnen worden meegenomen.
- Ter hoogte van de bebouwde komgrens is een plateau worden aangebracht om de snelheid van gemotoriseerd verkeer in de bocht te verminderen. Deze maatregel is in de raming als optie opgenomen. De uitwegen van de landbouwpercelen zijn hiervoor verplaatst.
- Optioneel kan er blokmarkering op de fietsoversteek worden aangebracht, conform richtlijnen is niet nodig om dat de fietsoversteek op de inritconstructie ligt en zodoende in de voorrang ligt.

Fransepad – Schapendrift

- Dit laatste deel wordt opnieuw gestraat met huidig bestratingmateriaal tot aan de Schapendrift. De versmalling kan worden opgeheven en t.h.v. de kruispunten worden een kruispuntplateaus toegepast.
- Het eenrichtingsverkeer op de Ludenweg is opgeheven.

Algemeen

- Het dwarsprofiel en de toepassing hiervan op de kruispunt is dusdanig vormgegeven dat een auto met als tegenligger een vrachtauto (bijv. hulpdiensten) elkaar altijd met voldoende afstand kunnen passeren.
- In de basis is uitgegaan van een in asfalt verharde fietssuggestiestrook, maar in de raming worden andere varianten als open verharding en streetprint opgenomen als optie.
- De 1-1 markering wordt met straatbakstenen (klinkerformaat) vormgegeven om een landelijke uitstraling te behouden.
- De weg wordt opgesloten met rijwielpadbanden, waardoor parkeren naast de rijbaan makkelijk wordt gemaakt en inritten bereikbaar blijven. De kolken naast de rijbaan zullen hierop moeten worden aangepast.
- Voor het tracé Bergweg-Meentzoom wordt op enkele locaties na (bijv. bij kruispunten) de huidige kantverharding aangehouden.
- De inritconstructies naar zijwegen worden meegenomen in de herinrichting met gebruik van nieuwe inritblokken.
- De inritten naar woningen worden deels meegenomen in de herinrichting.
- De kosten voor de totale herinrichting zijn weergegeven in een SSK-raming.
- Verkeersborden zijn globaal opgenomen in de tekening. Te verwijderen, te vervangen of nieuwe borden zijn weergegeven.