



Legenda

- Geometrie**
- BGT lijn
 - kadastrale grens
 - ingemeten lijn
 - ontwerplijn
 - nieuwe markering
 - vervallen markering
- Symbolen**
- bestaande boom
 - te verwijderen boom
 - ingemeten hoogtemaat
 - VRI automaatkast
 - VRI licht
 - verkeersbord verwijderen
 - verkeersbord toevoegen/verplaatsen
 - lichtmast
- Materialisering**
- overrijdbaar gedeelte
 - aan te kopen landbouwgrond
 - asfalt
 - rood asfalt
 - betonklinker
 - voetpad
 - gras

VRI regeling aanpassen aan nieuwe situatie:

- inpassen KAR (hulpdiensten)
- inpassen voetgangersoversteek (+ drukknop midden etc.)
- rechtsaffer met minder prio (wel acceptabel) inregelen
- rekening houden met bestaande groene golf
- langer in werking stellen (min. van 06u tot 24u)

Bewegwijzering aanpassen (o.a. route recreatief- en landbouwverkeer) i.r.t. doorsteek die behouden blijft

Bord plaatsen: bromfietzers de rijbaan op

Maximumsnelheid aanpassen op uitkomst in project BLCD, mogelijk ook inpassen nieuwe bebouwde komgrens op deze locatie

Afhankelijk van 'landschappelijke inpassing BLCD' met opschuiven van bebouwde bromfiets wel/niet op rijbaan. In dat geval een overzichtelijke overgang van/n naar rijbaan

Aansluiten op nieuw profiel project 'landschappelijke inpassing BLCD'

Aansluiten op nieuw (versmald) profiel project 'landschappelijke inpassing BLCD'

Kruispunt Randweg-Oost - Burgemeester Le Coultredreef - Gooyerweg

Onderdeel
Optimale situatie (brom)fietsoversteek (in voorrang)

Status Concept	Versie 1.3	Schaal 1:250	Formaat A2	Blad 1 van 1
Getekend door RAK	Gecontroleerd door FKR	Vrijgegeven door MKL	Datum 25 maart 2022	

