

Uitkomsten Dialoog Blaricum

Een samenvatting van de meningen en ideeën van de deelnemers aan de inwonersessie in de Blaercom op 8 april 2017

Identiteit

De groep ziet dat Blaricum door de verschillende dorpskernen niet één, maar drie dorpskarakters heeft. Het is meer een woonplaats dan boerendorp geworden. De rust, gezelligheid, het groen en de verscheidenheid aan woningen spreekt de inwoners wel aan. Wat betekent dat voor de identiteit?

- Bijvanck en Blaricummermeent zouden meer eigen activiteiten kunnen ontwikkelen. Als blijkt dat er behoefte is aan meer verenigingen en sportclubs.
- Zorg voor voldoende diversiteit in de villawijk van Blaricum; niet alleen één soort huizen (grote witte huizen met een rieten dak)
- Wat betekent een fusie of samenwerking voor Blaricum? En kunnen inwoners hier nog over mee praten?
- Ook een zichtbaar bestuur is belangrijk. Inwoners zien graag de burgemeester bij activiteiten. Denk aan een politiek café. Of activiteiten voor raadsleden en inwoners in bijvoorbeeld de muziektent.

De groep wil nogmaals bij elkaar komen om van gedachten te wisselen over dit onderwerp.

Omgeving 'Groen en schoon'

De groep ziet graag dat het groenonderhoud beter gebeurt. Een ander belangrijk punt is zwerfvuil, dat vooral bij de scholen een probleem vormt. Daar hebben zij de volgende suggesties voor.

- In een groene gemeente als Blaricum zouden de uitgaven aan "groen" relatief hoger mogen zijn. Ook kan een nieuw onderhoudscontract scherper worden opgesteld, én gecontroleerd worden.
- Overweeg opnieuw een Groencommissie te installeren. De commissie in de Byvanck voldeed, maar werd helaas wegens geldgebrek opgeheven.
- Bij de aanleg van het groen in de Blaricummermeent: zorg dat onderhoud haalbaar blijft en niet bewerkelijk zoals in de Bijvanck. En zet huizen niet teveel in de schaduw, en let daarom op de dichtheid van de beplanting en het type bomen.
- Tijdiger handhaven op snippergroen (mensen die zich stukjes groen toe-eigenen)
- 'Bembendes' die zwerfvuil opruimen doen goed werk en hebben een voorbeeldfunctie. Alleen is het effect vaak maar tijdelijk.
- Ouders en scholen inschakelen voor voorlichting over zwerfafval. Het is belangrijk om de jeugd te betrekken: door te bespreken en aan de slag te gaan.

De groep onderzoekt of er een Groencommissie gestart kan worden (liefst met nog een deelnemer uit de Blaricummermeent). 2 deelnemers willen in het centrum de bloembakken en perken op een mooiere manier vullen en bijhouden.

Verbinding

Veel Blaricummers missen de verbinding tussen de dorpsdelen van Blaricum – het oude dorp, de Bijvanck en de Blaricummeent. Om de fysieke én sociale verbinding te versterken heeft deze groep diverse acties bedacht.

- Zet een goede bewegwijzering op. Bijvoorbeeld aan het einde van de Le Coultredreef en overzijde voor fietsers en wandelaars, links of rechtsaf. Ook interessante wandelroutes, zoals een speeltuinroute, helpen verbinden.
- Maak een 'infohut' halverwege Le Coultredreef, met toeristische informatie, horeca, expositieruimte. Dit is dan ook een goede werkplek voor jongeren of vrijwilligers (hiervoor dan ook opleidingen en studenten betrekken).
- De kwaliteiten van de verschillende gebieden delen met het dorp. Bijvoorbeeld met een presentatie in Bruis, de Malbak en Blaercom.
- Breid de Atelierroute uit naar de 3 kernen.
- Het landschap kan ook meer verbonden worden door meer eenheid in groenvoorziening. Of een route met kunst- of verlichtingsobjecten.
- Informeer elkaar beter en duidelijk over wat er in de kernen aan activiteiten te doen is.

De groep heeft een eerste vervolgsessie en actiepunten afgesproken

Veilig Verkeer

Als het gaat om veilig verkeer, merkt de groep dat het niet eenvoudig is om zélf actie te ondernemen om mensen aan te zetten tot veilig gedrag. Zij hebben geïnventariseerd wat de belangrijkste knelpunten in Blaricum zijn. En doen suggesties voor oplossingen.

- Een betere bewegwijzering helpt bezoekers het gebouw 'de Oorsprong' makkelijker vinden.
- Het kruispunt Stroomzijde-Stichtseweg-Deltazijde kan overzichtelijker met bijvoorbeeld een rotonde, drempels en duidelijke bewegwijzering. Denk ook aan het verbreden van het smalle fietspad langs de Deltazijde.
- Maak een veilig oversteekpunt bij Stroomzijde richting Stichtseweg/Deltazijde; je kunt hier niet oversteken of rechtdoor lopen of fietsen.
- Hoek parkeerterrein geen bestelbussen parkeren; belemmert uitzicht
- Op het kruispunt Wetering – Wethouder Schönepad kunnen meerdere punten verbeterd worden. Zo is er nu geen trottoir om veilig vanaf het parkeerterrein naar de sportschool te lopen. Drempels (en bekeuringen) kunnen helpen om het te hard rijdende verkeer af te remmen.
- Verkeerslichten anders afstellen op het kruispunt Randweg Oost-Stichtseweg A27. Vooral fietsers moeten hier onnodig lang wachten.
- Vanaf Schapendrift naar Evenaar graag eenrichtingsverkeer.
- Vrachtauto's die parkeren op de Torenlaan vormen een knelpunt.

Cultuur

Er zijn heel veel leuke activiteiten in Blaricum. Maar, zo ziet deze groep, het initiatief en de ontplooiing ervan ligt vooral bij oudere mensen. Om meer jongere mensen en gezinnen te betrekken, stellen zij voor om meer over cultuur te communiceren en naar buiten te treden.

Het doel is om informatie over alle activiteiten onder de aandacht van verschillende doelgroepen te brengen. Door onder andere aan de slag te gaan met:

- Inventariseren welke verenigingen, stichtingen, personen activiteiten organiseren.
- Platform www.bruisendblaricum.nl opzetten.
- Bijeenkomst organiseren voor alle verenigingen om te bekijken of er behoefte is aan een gezamenlijk informatie-instrument en een ondersteunend financieel-administratief instrument.
- Platform bieden om leden, vrijwilligers en bestuursleden te werven. En mensen die het uit willen werken.

De groep werkt verder aan hun voorstellen

Bereikbaarheid

Voor deze groep is een belangrijk uitgangspunt: bereikbaarheid bepaalt de zelfredzaamheid van mensen. Daarvoor is bijvoorbeeld goed openbaar vervoer nodig, en dat voldoet op dit moment niet. Wat kan helpen om Blaricum beter bereikbaar te maken?

- De verbinding tussen de kernen en buurgemeenten. Bijvoorbeeld met een buslijn of streekbus van Bussum via Tergooi, Blaricum en Bijvanck naar de Blaricummermeent (zoals de vroegere tram 'Gooische moordenaar'). Of door een forensenverbinding in te zetten. Hierbij moet niet de regio alles bepalen, maar vooral de stem van de inwoners.
- Men is tevreden met bus 320, maar meer en beter openbaar vervoer kan problemen oplossen.
- Reizen met OV, fiets of te voet stimuleren door het te belonen, en door educatie. Zo kunnen scholen ook ouders stimuleren niet de auto te pakken, of kan een schoolbus ingezet worden.
- Toegankelijkheid kan beter door stoepen te verbreden, vervlakken en verbinden.
- De verkeerssituatie afstemmen. Door verkeersveiligheid te bevorderen door educatie, doorrijroutes te beperken, en vrachtwagens via vaste routes te laten rijden.

Stem van het dorp

Communicatie met de gemeente moet tweerichtingsverkeer zijn, maar zo ervaart de groep dit niet. Zij hebben samen gekeken naar wat er verwacht kan worden van de gemeentelijke communicatie. En hoe de ideeën en meningen van het dorp bij de gemeenteraad en het bestuur gebracht kunnen worden.

- Van de gemeente wordt open en eerlijke communicatie verwacht. De informatie van de gemeente komt niet bij iedereen aan. Men mist de twee wekelijkse hei & wei. En ook de gemeentelijke website kan gebruiksvriendelijker. Voorstel is om inwoners proactief en tijdig te

informereren, zodat er nog open over gesproken kan worden. Bijvoorbeeld via een mail-abonnement.

- Bij een aantal specifieke onderwerpen zou er aandacht moeten zijn voor de stem van het dorp. Zoals de extra afvalbak van het GAD: kan er op de voorlichtingsavond wel écht met elkaar van gedachten worden gewisseld? Kunnen inwoners nog wel iets inbrengen bij beslispunten zoals de HOV-discussie of de ARHI-procedure (herindelingsplannen van de provincie)? Ook bij een belangrijk onderwerp als het aantal tankauto's van de brandweer kon de voorlichting beter. Waarom was hierover geen overleg met inwoners?
- Waarom wordt beleid niet meer samen met inwoners bepaald? Het lijkt vaak ad hoc, zonder structuur. Hoe zit het met burgerparticipatie? En wie bepaalt de prioriteit?
- Meer het gesprek aan gaan: denk aan een 'politiek café' in bijvoorbeeld Bruis. Misschien kan er via een forum informatie gedeeld worden.
- Het is ook belangrijk om jongeren te bereiken, zij zijn vaak ondervertegenwoordigd.