



Rechtsafer zorgt meer opstelruimte voor fietsers zonder rechtdoorgaande fietsers te hinderen
 Vervuilde grond uit de wal afvoeren (-50m³)

- Legenda**
- Geometrie**
- BGT lijn
 - kadastrale grens
 - ingemeten lijn
 - ontwerplijn
 - nieuwe markering
 - vervallen markering
- Symbolen**
- bestaande boom
 - te verwijderen boom
 - ingemeten hoogtemaat
 - VRI automaatkast
 - VRI licht
 - verkeersbord verwijderen
 - verkeersbord toevoegen/verplaatsen
 - lichtmast
- Materialisering**
- overrijdbaar gedeelte
 - aan te kopen landbouwgrond
 - asfalt
 - rood asfalt
 - betonklinker
 - gras

Toelichting

Dit is de optimale variant voor het toevoegen van een rechtsafstrook aan het kruispunt Randweg-Oost - Le Coultredreef.

- Rijcurvetoets met vrachtwagen (12m) en landbouwvoertuig met een ontwerpssnelheid van 10km/h.
- De fietsoversteek is uit de voorrang gehaald omdat deze niet meer aansluitend naast de rijbaan van de Le Coultredreef de Gooyerweg oversteekt. Het kruispunt wordt hierdoor overzichtelijker.
- Als de oversteek in de voorrang vormgegeven wordt, is een plateau ter attentie voor het gemotoriseerde verkeer aan te bevelen.

Kruispunt Randweg-Oost - Le Coultredreef Blaricum

Onderdeel: Voorlopig ontwerp optimale variant
 Opdrachtgever: Gemeente BEL combinatie

Projectcode 21 0053 001	Tekening nr. 202	Status Definitief	Versie 01	Schaal 1:250	Formaat A2	Blad 1 van 2
Getekend door M. Smit	Gecontroleerd door M. van Andel	Vrijgegeven door J. Mazier	Datum van uitgifte 30 april 2021			

