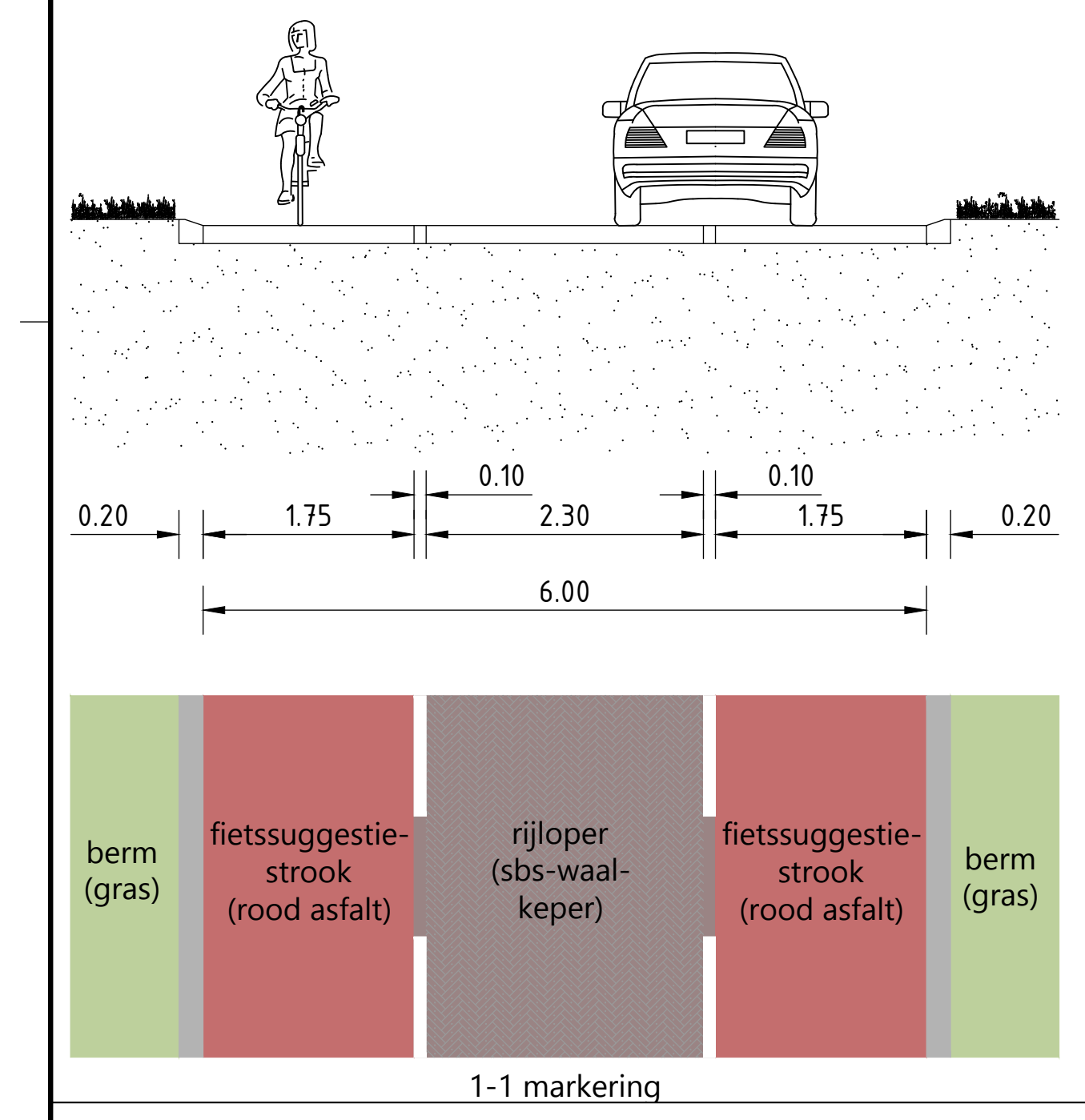
Brandweerlicht behouden
Brandweerlicht behouden
Aansluiting van de Singel conform huidige situatie.
Geen wijzigingen i.v.m. uitrit brandweer.
Alle uitritten
aansluiten op geleideband
Bodemonderzoek: stortplaats op land
Conclusie: nader onderzoek uitvoeren
Gebiedsgrenzen indicatief weergegeven
Kruispuntplateau 30km/h 8cm hoog
R=35.00
30 km/h
Wadi behouden
Voetpad halfverharding
gravel/schelpen
1.20
raster
Herstraten huidige verharding
Infiltratiekratten bij de kolken
verwijderen en aansluiten op RWA
Herstraten huidige verharding
N

Principeprofiel Bergweg - Meentzoom
Schaal 1:50


0.20
1.75
0.10
2.30
0.10
1.75
0.20
6.00
berm (gras)
fietssuggestie-strook (rood asfalt)
rijloper (sbs-waal-keper)
fietssuggestie-strook (rood asfalt)
berm (gras)

1-1 markering

Legenda

Geometrie

—	BGT lijn
—	kadastrale grens
—	ingemeten lijn
—	ontwerplijn

Symbolen

●	bestaande boom
⊗	te verwijderen boom
2.548	ingemeten hoogtemaat

Materialisering

▬	gebakken klinker (dikformaat)
▬	gebakken klinker (hergebruik)
▬	straatbetonsteen
▬	asfalt (rood)
▬	basaltblokken (overrijdbaar)
▬	betontegel met bassaltinelaag
▬	gras
▨	grasbetontegels
▬	halfverharding (grind/gravel)

Opstellen VO route Bergweg - Meentzoom

Onderdeel
Tracé Bergweg (tweede deel)

Opdrachtgever
Gemeente BEL combinatie

Projectcode	**Tekening nr.**	**Status**	**Versie**	**Schaal**	**Formaat**	**Blad**
21 0054 001	201	Definitief	02	1:250	841x1680	2 van 3

Getekend door	**Gecontroleerd door**	**Vrijgegeven door**	**Datum van uitgifte**
M. Smit	M. van Andel	J. Mazier	7 mei 2021

BonoTraffics

www.bonotraffics.nl
© BonoTraffics | Alle rechten voorbehouden