

Herinrichting Bouwvenen, Blaricum Klankbordgroep bijeenkomst 02

Datum: 08 november 2021, De Malbak, Blaricum

Geformuleerde ontwerpogaves

1. AI - Maken 2 schetsvoorstellen;
 - Groen handhaven, parkeren aan de rand met aantallen
 - Parkeeroplossingen in het groen met aantallen

Actielijst

1. AV - Parkeertellingen uitvoeren. Twee avonden werkdag, één weekenddag.
2. AV - Bomen effecten analyse laten uitvoeren.
3. RM/AV - Bodemonderzoek laten uitvoeren.
4. AV - Plannen/ontwerp aanleg glasvezel opvragen.
5. AI - Vergelijk maken huidig parkeren, ontwerp en landelijke parkeernorm.
6. AV - Afstemmen mogelijkheden grondgebruik Waternet Goyergracht.
7. AV - Mogelijkheden onderzoeken verplaatsen / opheffen Ruitepad.

Aandachtspunten

Klankbordgroep:

- Welkom met voorstelronde en kennismaking met wethouder.
- Wethouder geeft stand van zaken over ontwikkelingen aanleg glasvezel, de waterzuiveringsinstallatie en de Goyergracht Noord. De ontwikkelingen worden positief ontvangen.

Ontwerp

- De aanzet is besproken met de klankbordgroepleden.
- Fietsstraat tussen de Brug Stachouwerweg en het sportpark wordt niet als meerwaarde gezien.

Elbertsveen

- Verdeeld in drie delen, deel Zuid, deel Oost en deel Noord
- Deel Zuid,
 - o Voorstel voor het organiseren van langsparkeren is positief ontvangen.
 - o Afweging maken bestaande bomen te handhaven of vervangen, afhankelijk van resultaten bomen effect analyse (BEA).
 - o Voorstel voor snelheidsremmende maatregel op Elbertsveen inpassen ter hoogte van aansluiting Oosthout. Sommige bewoners zien hierin het verplaatsen van het probleem.
- Deel Oost
 - o Voorstel voor langsparkeren positief ontvangen
 - o Afstemming met waterschap over gebruik grond
 - o Mogelijk parkeren tussen de bestaande bomen of bomen verplanten
 - o Ruitepad zo nodig laten vervallen als dit nodig is voor extra parkeren
 - o Uitwerken in schetsonwerp.
- Deel Noord
 - o Rijbaan versmallen naar 5,50 m

- Schuin parkeren handhaven, voor haaksparkeren is te weinig breedte.

Wezeboom en Evenaar

- Éénrichtingsverkeer met parkeerstrook wordt positief ontvangen.
- Parkeervakken verbeteren en bruikbaar maken.
- Mogelijk ten koste van aantal parkeervakken, vergroot gebruiksvriendelijkheid.

Rongen Kogge Oosthout

- Afwaarderen rijbaan wordt positief ontvangen. Afweging maken in schetsontwerpen.
- Aandacht voor aansluitingen en kruisingen

Overige opmerkingen:

- Hoogte ligging speelterrein Hengeleer ten opzichte van bestrating.
- Bestrating van wandel- en fietspaden op enkele locaties 'plat' gestraat.
- Snelheden worden als hoog ervaren in de krappe onoverzichtelijke straten.
- Boom ter plaatse van parkeerplaats Rongen – Scheimel laat regelmatig doodhout vallen, hierdoor is enkele malen schade veroorzaakt. In BEA nagaan gezondheid boom.
- Op basis van nog uit te voeren BEA voorstel doen welke bomen gekapt worden.
- Op perceel niveau gebruiks- en erfgrenzen nagaan.