



**Landbouwvoertuig 1**

First Unit Width	: 3.00	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 3.00	Steering Angle	: 19.1
First Unit Track	: 3.00	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.00		

- Legenda**
- Geometrie**
- BGT lijn
  - kadastrale grens
  - ingemeten lijn
  - ontwerplijn
  - nieuwe marking
  - vervallen marking
- Symbolen**
- bestaande boom
  - te verwijderen boom
  - ingemeten hoogtemaat
  - VRI automaatkast
  - VRI licht
  - verkeersbord verwijderen
  - verkeersbord toevoegen/verplaatsen
  - lichtmast
- Materialisering**
- overrijdbaar gedeelte
  - aan te kopen landbouwgrond
  - asfalt
  - rood asfalt
  - betonklinker
  - gras

**Toelichting**

Dit is de optimale variant voor het toevoegen van een rechtsafstrook aan het kruispunt Randweg-Oost - Le Coultredreef.

- Rijcurvetoets met vrachtwagen (12m) en landbouwvoertuig met een ontwerpsnelheid van 10km/h.
- De fietsoversteek is uit de voorrang gehaald omdat deze niet meer aansluitend naast de rijbaan van de Le Coultredreef de Gooyerweg oversteekt. Het kruispunt wordt hierdoor overzichtelijker.
- Als de oversteek in de voorrang vormgegeven wordt, is een plateau ter attentie voor het gemotoriseerde verkeer aan te bevelen.

## Kruispunt Randweg-Oost - Le Coultredreef Blaricum

Onderdeel: Voorlopig ontwerp optimale variant rijcurve landbouwvoertuig  
 Opdrachtgever: Gemeente BEL combinatie

<b>Projectcode</b> 21 0053 001	<b>Tekening nr.</b> 202	<b>Status</b> Definitief	<b>Versie</b> 01	<b>Schaal</b> 1:250	<b>Formaat</b> A2	<b>Blad</b> 2 van 2
<b>Getekend door</b> M. Smit	<b>Gecontroleerd door</b> M. van Andel	<b>Vrijgegeven door</b> J. Mazier		<b>Datum van uitgifte</b> 30 april 2021		

