

Herinrichting Bouwvenen, Blaricum Klankbordgroep bijeenkomst 01

Datum: 11 oktober 2021, De Malbak, Blaricum

Geformuleerde ontwerpogaves

1. Maken overzichtstekening met wensen en knelpunten.

Actielijst

1. Klankbordgroepleden brengen ideeën en problemen in beeld.
2. Tekening met bestaande bomen en conditie.
3. Mogelijkheden onderzoeken naar éénrichtingsverkeer op subroutes. (Evenaar, Wezeboom)
4. Anacon doet voorstudie (verbeteren)parkeermogelijkheden en rijbaanbreedtes.

Aandachtspunten

Klankbordgroep:

- De wijk is zeer betrokken bij de herinrichting. Bij de enquête hebben 38 bewoners zich aangemeld voor de klankbordgroep. Hieruit zijn 10 bewoners, verdeeld over de wijk, geselecteerd om deel te nemen aan de klankbordgroep.
- Een betrokken bewoner heeft Ap gebeld en gevraagd om als 11^e lid deel te mogen nemen aan de klankbordgroep. Ap heeft geantwoord dat dit niet wenselijk is omdat ook andere straten dan in de gelegenheid gesteld moeten worden met extra mensen deel te nemen. Dit leidt tot een te grote klankbordgroep en bemoeilijkt het ontwerpproces. Wel is het mogelijk om in goed overleg met de geselecteerde klankbordgroepleden per straat uit te wisselen.
- Uiteraard kunnen andere bewoners het klankbordgroeplid van hun straat vooraf punten meegeven ter bespreking.
- Tot slot zal het ontwerp dat samen met de klankbordgroep wordt uitgewerkt, op een algemene avond gepresenteerd worden aan alle bewoners van de wijk. Op die algemene avond kunnen individuele reacties op het ontwerp ingediend worden.

Groen:

- Bestaande hulst haag langs de Kogge met beschermde status.
- Essen in Elbertsveen met veel oppervlakkige wortels.
- In enquête hebben aantal bewoners melding gemaakt van hinderlijk staande bomen.
- Algemeen groenbeheer en onderhoud.
- Eikenlaan langs de Schapendrift handhaven, attentiepunt met aanbrengen nieuwe riool.

Verkeer:

- Parkeren: bij voorkeur geen bomen t.p.v. parkeerplaatsen.
- Uitdaging is om parkeren uit te breiden zonder groen op te offeren. Parkeren langs Elbertsveen uitbreiden.
- Paden: bestaand éénrichtingsverkeer gewenst i.v.m. pakketbezorging en voor bewoners i.v.m. laden/lossen. Nadeel is dat dit éénrichtingsverkeer minder veilig is voor spelende kinderen.
- Snelheidsregime.
- Aansluiting van fiets- en voetpaden op rijbaan, gevaarlijke knooppunten veiliger maken.
- Eénrichtingsverkeer in smalle straatjes Evenaar en Wezeboom instellen.

- Parkeerplaatsen in Evenaar zijn te kort om goed te parkeren. Mogelijkheid nagaan voor schuin parkeren.
- Elbertsveen voorkeur geen drempels, wel snelheidsremmende maatregelen (inrichting).
- Rekening houden met de breedte van landbouwverkeer bij herinrichting Elbertsveen.

Riolering:

- Regenwater gescheiden inzamelen van vuilwater. Regenwater vasthouden in het gebied door zo mogelijk te infiltreren in de bodem en als dat niet lukt af te voeren richting Goyergracht.

Overig:

- Grijs lichtmasten vervangen door nieuwe groene masten.
- Kunstobjecten weghalen.
- Losstaande wipkip weghalen of naar speeltuin verplaatsen.
- Werkzaamheden nutsbedrijven combineren met de herinrichting.
- Stand van zaken van het glasvezel netwerk.
- Ontwikkelingen gasloos voor Bouwvenen.

Afspraken:

Mailen van de presentatie aan alle klankbordgroepleden die zich hebben opgegeven.

Mochten er vragen of opmerkingen zijn dan horen we dit graag. U kunt ons hiervoor mailen op onderstaande mailadressen:

Ap Verduijn	a.verduijn@belcombinatie.nl
Ronald Mengerink	r.mengerink@anacon-infra.nl
Jeroen Harmsen	j.harmsen@anacon-infra.nl

Volgend overleg:

nader te bepalen datum.