

Ontwerpmemo

Onderwerp:

Kruispunt Randweg Oost – Burgemeester Le Coultredreef

Kampen,

30-04-21

Projectomschrijving:

Opstellen VO Kruispunt Randweg Oost met Burgemeester Le Coultredreef

Van:

M. Smit

Aan:

F. Kraaikamp, B. Heerschop (gem. BEL Combinatie)

Inleiding

Kruispunt Randweg Oost – Burgemeester Le Coultredreef is voor Blaricum een belangrijke ontsluiting richting de A27 en Huizen. Randweg Oost is vanuit Huizen de route naar de A27 en de Burgemeester Le Coultredreef sluit daar vanuit Blaricum op aan. De gemeente is voornemens om dit kruispunt op een aantal punten te optimaliseren.

Op basis van een eerder gemaakt schetsontwerp is inmiddels de besluitvorming geweest en is er zodoende behoefte aan een gedetailleerd voorlopig ontwerp. De gemeente BEL Combinatie heeft BonoTraffic gevraagd dit uit te werken.

Uitgangspunten

De onderstaande uitgangspunten zijn vooraf met de gemeente besproken en vastgesteld.

- Het toevoegen van een rechtsafstrook aan de Randweg-Oost vanuit de richting Huizen
 - De nieuwe aansluiting moet toegankelijk zijn voor vrachtverkeer en landbouwverkeer. Optimalisaties voor het toegankelijk maken van de gehele aansluiting dienen meegenomen te worden in het ontwerp.
 - De vormgeving optimaliseren waarbij de inrichting voldoet aan het maatgevende ontwerpvoertuig en het ruimtebeslag zo beperkt mogelijk is.
- Het optimaliseren van de fietsvoorzieningen
 - Toevoegen rechtsaf opstelvak voor opstelbaarheid aan de westzijde van het noordelijke fietspad
 - Optimaliseren fietsstructuur ten oosten van de Burgemeester Le Coultredreef
- Verkeerslichten
 - Optimalisatie van de stopstrepen i.r.t. het nieuwe ontwerp
 - KAR installatie voor het faciliteren van doorstroming van hulpdiensten op de Burgemeester Le Coultredreef komend vanuit Blaricum
 - VRI kast verplaatsen
- Overig
 - Het vrachtwagenverbod blijft gehandhaafd
 - De kosten voor de aanpassingen mogen maximaal €370.000,- bedragen. Mocht dit bedrag worden overschreden, dat moet duidelijk blijken uit de raming waar die kosten in zitten.

Digitale terreinmeting (DTM) en Klic-melding

BonoTraffics heeft alvorens het VO is uitgewerkt het terrein laten inmeten en is er een Klic melding gedaan om de kabels en leidingen te inventariseren. Op basis van deze informatie is het VO opgezet en uitgewerkt. In de tekening is deze inventarisatie als ondergrond opgenomen. Uit de KLIC-melding kwamen geen bijzonderheden naar voren.

Varianten

Om het schetsontwerp verder te optimaliseren naar voorlopig ontwerp, is er een verkenning gedaan naar verbeteringen/kansen in het schetsontwerp. Hiervoor zijn een aantal globale schetsvarianten opgesteld. De schetsvarianten bestonden uit een minimale variant en een optimale variant. De optimale variant kenmerkt zich voor het toevoegen van een middengeleider op de Burgemeester Le Coultredreef, waar de minimale variant deze niet heeft, maar simpelweg de rechtsafstrook toevoegt aan de bestaande situatie. Vervolgens zijn deze varianten voorgelegd aan de gemeente. Hieruit is een voorkeursvariant gekozen. Deze variant is vervolgens uitgewerkt tot een VO. De optimale variant is door de gemeente als voorkeursvariant (*tekening 21 0053 202 SIT D01*) gekozen, vanwege de positieve verbeteringen van de verkeersveiligheid t.o.v. de minimale variant.

Aandachtspunten ontwerp

De volgende aandachtspunten zijn van belang als toelichting op het ontwerp van de voorkeursvariant.

- Fietsstructuur
 - Er is voor fietsers op het noordelijke fietspad die de Randweg-Oost willen oversteken in de huidige situatie weinig opstelruimte. Daarom is het fietspad verbreed en zo is een opstelruimte gecreëerd, waarbij fietsers die rechtdoor gaan geen last hebben van deze wachtrij als er ook fietsers uit tegengestelde richting komen.
 - Het olifantenpaadje vanaf de parallelweg naar de fietsoversteek wordt in deze variant gefaciliteerd met een eigen fietsaansluiting. De aansluiting past binnen de bestaande bomen en bij de aansluiting richting de VRI-oversteek is voldoende ruimte voor fietsers om zich voor de oversteek op te stellen.
 - Het fietspad naast de Burgemeester Le Coultredreef buigt uit, om zo een veiligere oversteek te faciliteren. Door de uitbuiging komt het fietspad uit de voorrang, waarbij autoverkeer niet meer voorrang hoeft te geven op het fietsverkeer en daardoor het kruispunt van de parallelweg en de Burgemeester Le Coultredreef blokkeert. Voor de doorstroming van de fietsers is dit geen probleem, aangezien de intensiteiten op de parallelweg voldoende hiaat bieden. Voor de uitbuiging dient er 40m² grond te worden aangekocht.
- Landbouwverkeer en overig zwaar verkeer
 - De bereikbaarheid van de bochtstralen is getoetst met zwaar verkeer/landbouwvoertuig met een rijsnelheid van 10km/h. Dit is de standaard rijsnelheid om mee te toetsen ter hoogte van kruispunten en krappere bochten.
 - De bochten zijn vormgegeven met overrijdbare delen voor het zware verkeer. Door dit toe te passen, wordt het kruispunt visueel smaller waardoor het overige gemotoriseerde verkeer afgeremd wordt. Een te hoge doorrijsnelheid in de bocht van de rechtsafstrook heeft negatieve gevolgen voor de verkeersveiligheid.

- Landbouwverkeer dat vanaf de Randweg Oost uit oostelijke richting de parallelweg op wil draaien, doet dat in de huidige situatie via de bestaande uitvoegstrook die na het kruispunt gesitueerd is. Deze uitvoeger is overbodig geworden, aangezien in de toekomst de beweging via de Burgemeester Le Coultredreef gemaakt kan worden. Dit is verkeersveiliger dan de huidige kerende beweging op het kruispunt, omdat landbouwverkeer voor deze manoeuvre teveel ruimte nodig heeft op de voorsorteerstroken uit oostelijke richting. Landbouwverkeer uit westelijke richting kan eveneens de nieuwe rechtsafstrook gebruiken om de parallelweg te bereiken.
- Zwaar verkeer is op de Burgemeester Le Coultredreef niet toegestaan, maar kan wel de parallelweg bereiken. Het verbod richting Blaricum blijft gehandhaafd.
- VRI installatie
 - Door het inpassen van de rechtafstrook kunnen de stopstrepen en verkeerslichten verder naar voren worden geplaatst. Gevolg hiervan is dat de VRI lussen ook opgeschoven moeten worden. Door het inpassen van de rechtsafstrook moet ook de VRI kast verplaatst worden.
 - Op de Burgemeester Le Coultredreef dient een KAR installatie te worden ingepast, om de doorstroming van hulpdiensten te garanderen. In het geval van een aanvraag kan de fase van de Randweg-Oost worden afgerond en de groenfase van de Burgemeester Le Coultredreef worden gestart, waardoor de eventuele wachtrij oplost en de hulpdiensten hun weg kunnen vervolgen zonder de wachtrij te hoeven passeren.
 - Door de wijziging in fietsstructuur is het aan te raden om de drukknop voor fietsers aan de zuidzijde van de oversteek van de Randweg-Oost te verplaatsen richting het fietspad.
- Overig
 - De inrit van het landbouwperceel ten zuiden van de parallelweg dient te worden verplaatst zodat ruimte gemaakt kan worden voor de uitbuiging van het fietspad. Door de inrit aan de parallelweg te plaatsen, is deze tevens verkeersveiliger dan de huidige locatie t.h.v. het kruispunt van de parallelweg met de Burgemeester Le Coultredreef.
 - Door het uitbuigen van het fietspad moet er een boom worden gekapt. Een mogelijk effect op andere bomen is niet geïnventariseerd in dit ontwerp. Eventueel is een boomeffectanalyse aan te bevelen.
 - De kosten zijn met een raming in kaart gebracht. Er is geen inventarisatie gedaan welke concessies er eventueel kunnen worden gedaan.
 - Verkeersborden zijn globaal opgenomen in de tekening. Te verwijderen, te vervangen of nieuwe borden zijn weergegeven.