

Gestelde vragen tijdens bewonersavond Bijvanck 14 april 2021	Reactie gemeente
Waarom is het niet openbaar gemaakt welke opmerkingen alle bewoners gemaakt hebben?	Er is een samenvatting gemaakt van de twee enquêtes die ten behoeve van de reconstructie zijn uitgevoerd. De samenvatting is geanonimiseerd op grond van de privacywetgeving.
In het ontwerp zijn graskeien toegepast. Veel andere gemeenten hebben dit ook gedaan als proef en hebben nu besloten dit niet meer toe te passen in woonwijken ivm intensiteit en vele klachten. Waarom heeft Blaricum besloten dit toch te doen, ondanks dat diverse bewoners hier al eens negatief op hebben gereageerd?	Er is een grote ontwikkeling geweest met betrekking tot de kwaliteit van graskeien. De kwaliteit is in de 40 jaar dat er graskeien in de Bijvanck liggen, vele malen beter geworden. Er wordt gekozen voor graskeien vanwege de groene uitstraling en de mogelijkheden voor waterberging. De stenen worden gebruikt voor parkeerplaatsen en om de rijbaan visueel te versmallen. Het is niet de bedoeling om er (veel) over heen te rijden.
Wat betreft Koggenwagen: is het mogelijk om een voetpad aan te leggen langs het fietspad op 't Harde? Fietsers rijden snel voorbij en wandelaars kunnen er alleen maar op het fietspad lopen.	In het Voorlopig Ontwerp (VO) is ter plaatse van 't Harde / Koggenwagen een voetpad langs het fietspad opgenomen.
Is er een doorgaand fietspad in de planning van de Maten (brug naar Stroomzijde) richting Winkelcentrum Bijvanck?	Langs het water is een voetpad (met fietsers te gast) opgenomen in het Voorlopig Ontwerp (VO). De Maten wordt een doorgaande fietsroute naar het winkelcentrum.
Waar blijft het centrumgebied in het ontwerp? Hoe zit het met de aanpak daar?	Het centrumgebied is niet opgenomen in deze plannen. De reden hiervoor is dat het centrum enkele jaren geleden opnieuw is ingericht.
Bomen Langwagen weg: wat komt ervoor in de plaats?	Er komen bomen terug. De exacte locatie en het soort wordt later besloten.
Waar wordt het riool vervangen?	Het gehele rioolstelsel in de Bijvanck is onderzocht. Daaruit blijkt dat het riool op diverse plekken in heel de wijk nader onderzocht moet worden. Bij de verdere uitwerking zal blijken waar precies en welke maatregelen er nodig zijn.
Het lijkt me een goed idee om bij de beplanting veel te kiezen voor groenblijvend groen, zodat het ook in de winter groen blijft en niet kaal is.	Dit nemen we mee in het beplantingsplan.
Hoe zit het met het ongewenst gebruik van voetpaden rond en in het winkelcentrum? Overlast van fietsers en brommers op 't Grachtje. Gaarg nog een sluisje.	Dit valt buiten het project van de Bijvanck. In principe zijn we geen voorstander van extra sluisjes omdat het de toegankelijkheid voor minder validen ernstig beperkt.
Nu gaat de fietsroute Maten door het park naar het winkelcentrum deels over wegen zonder echte fietspaden of fietsstroken.	In het Voorlopig Ontwerp (VO) loopt de fietsroute over fietspaden en bij De Maten als fietsstraat (auto te gast) naar het winkelcentrum.
Wordt er ook direct glasvezel aangelegd?	We zijn in overleg met twee leveranciers van glasvezel. Idealiter wordt glasvezel aangelegd voordat de reconstructie van de Bijvanck start.
Het gaat om veel geld. Is het bedrag voor de gehele renovatie gealloceerd? Oftewel: is het zeker dat alle wijkdelen gelijkwaardig aangepast gaan worden zonder kans dat het geld op de helft op is?	De gemeenteraad moet hier nog een definitief besluit over nemen. In principe kan de gemeente de werkzaamheden betalen.
Waarom wordt het park aan de buitenrand niet meegenomen, hier waren wel verbeterpunten?	Voor de buitenrand wordt een apart onderhoudsplan gemaakt.
Graag duidelijkheid over het onderhoud van gemeentegroen achter de Steenkarper (is nu ook lichtgroen aangegeven). Is al jaren een bron van overlast vanwege discussie tussen Huizen en Blaricum.	We zullen dit met de gemeente Huizen nog een keer afstemmen.
Ik dacht dat de straten klinkers kregen in plaats van asfalt?	Een deel van De Maten (vanaf De Noord tot aan de Hoofdweg) blijft asfalt. De Viersloot, De Noord en Uilebord blijven asfalt. De rest is in het Voorlopig Ontwerp (VO) opgenomen als klinkers.

Waarom worden de wandelroutes allemaal geel gemaakt? Dat past toch niet in het straatbeeld en sluit toch veel minder aan bij de Blaricummermeent?	De Bijvanck is een andere wijk dan de Blaricummermeent. De gele wandelroutes vormen een nieuw accent in de Bijvanck en nodigen extra uit om gebruik te maken om hard te lopen, te wandelen, maar ook voor jonge kinderen om te (leren) fietsen of te skaten.
Het lijkt dat bomen moeten worden gekapt om de parkeerplaatsen te creëren, aangezien veel gezinnen twee misschien wel meer auto's hebben. Wat is de oplossing hiervoor? Herplanting betekent dunne jonge boompjes, geen leuk vooruitzicht.	Uitgangspunt is dat het aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. Op sommige plekken wordt de rijweg iets verplaatst om een gunstigere indeling te kunnen maken. Daarvoor kan het zijn dat er een enkele boom gekapt gaat worden. Per saldo worden er meer nieuwe bomen geplant dan er worden gekapt.
Lopen de fietspaden autovrij door van noord naar zuid en van oost naar west?	Bij De Maten is een gedeelte als fietsstraat (auto te gast) ingericht. Dit is ook het geval bij de Wetering en een gedeelte naast De Noord. Bij de overige fietspaden lopen deze autovrij door.
Grastegels en extra geluid... hoe zit dat nou?	De kwaliteit van nieuwe waterdoorlatende verharding is vele malen beter dan de oude graskeien die er nu liggen. Als er overheen gereden wordt is het geluid vergelijkbaar met een gewone straatsteen. De stenen worden echter gebruikt voor parkeervakken en opsluiting van wegen en zijn niet bedoeld om er met snelheid over heen te rijden.
Kunt u aangeven waar de bruine- en de grijze klinkers komen te liggen?	Op de VO tekening zijn de materialen aangeduid met verschillende kleuren.
Gaat de ruimtereservering ook gepaard met mantelbuizen zodat het niet weer opengebrouwen hoeft te worden?	Er komen geen mantelbuizen omdat het nog onzeker is of er een warmtenet komt. Wel is in het gebied een ruimtereservering opgenomen voor een mogelijk warmtenet.
Blijven de huidige parkeerplaatsen aan De Maten langs de weg?	In het Voorlopig Ontwerp (VO) zijn deze parkeerplaatsen verplaatst naar plekken in de buurt. Direct aan De Maten zijn zo weinig mogelijk parkeerplaatsen gemaakt ivm de veiligheid langs de fietsroute. Op basis van de reactie zijn parkeerplaatsen langs De Maten toegevoegd in de VO tekening.
Hoe gaat de gemeente al het groen onderhouden? De afgelopen jaren hebben ze hier alleen maar op bezuinigd. Prachtig plan met grastegels maar worden dit niet snel onkruidtegels?	Qua onderhoud zijn afspraken gemaakt met de firma Sight en hiervoor is gemeentelijk budget beschikbaar. Bij de keuze van nieuw groen en ook bij grastegels zal op onderhoudsaspecten worden gelet.
Worden er naast oppervlakkige wadi's ook nog ondergrondse waterbufferconstructies of kratten toegepast.	Er worden geen ondergrondse waterbufferconstructies of kratten toegepast.
Maar op de plaatjes worden gaten met split toegepast?	In het Voorlopig Ontwerp (VO) is voorgesteld om bij de parkeerplaatsen split toe te passen in de bestrating om zo meer waterdoorlatend te zijn.
Hoe kan ik meer te weten komen over jullie voorlopig advies mbt wateroverlast op de koggewagen?	Het onderzoek naar water zullen wij op de website plaatsen.
Kan er een groter skatepark komen voor grotere kinderen op de plek van halfpipe.?	Hiervoor verwijzen we naar het speelbeleidsplan.
Worden de Wadi's nog beplant met bv vochtminnende planten zodat er minder onderhoud is aan reguliere wadi's	In het Definitief Ontwerp (DO) wordt per wadi bekeken hoe deze beplant gaan worden. Ambitie is om wisselende invulling van de wadi's: met gras of bv vochtminnende beplanting.
Zijn er in dit stadium al klimaattesten toegepast op de inrichting?	Bij de start is er gekeken naar de wateropgave en hitte. Deze uitkomsten zijn meegenomen in het voorlopig ontwerp.
De Hoofdweg heeft hele snelle bochten waar men ook (te) snel doorheen rijdt, worden deze bochten ook aangepakt?	Er worden geen aanpassingen doorgevoerd aan de Hoofdweg, De Noord en de Uilebord. Uitgezonderd de oversteekplaats voor fietsers ter hoogte van de Viersloot - Koggewagen. De Hoofdweg ligt overigens grotendeels in Huizen

Worden de parkeerplaatsen aan de Slieten ook aangepast? Parkeervakken zijn nu onduidelijk en vrij smal.	Daar waar mogelijk worden parkeerplaatsen aangepast naar huidige normen. Daarnaast worden parkeervakken duidelijker gemarkeerd met witte stenen als aanduiding.
Is er een tijdschema wanneer welke straat aangepakt gaat worden?	Nee nog niet.
Hoe gaat het stukje ventweg op de Noord eruit zien voor de bewoners? Graag parkeervakken behouden naast het fietspad en tevens een voetpad dat niet direct voor de garage langsloopt. Graag nieuwe beplanting in de bestaande bakken die de gemeente dan ook goed onderhoudt.	In basis blijft de indeling hetzelfde als in de huidige situatie. De rijweg wordt ingericht als fietsstraat zodat het fietsverkeer langs de gehele De Noord, Hoofdweg en Uilebord over dezelfde verharding fietst.
Dat is mooi, dat doorgaand fietspad van B'meent .naar winkelcentrum!	Fijn!
Het fietspad naar de tennisbaan zie ik niet.	Fietspad naar de tennisbaan blijft behouden.
Het centrumgebied heeft veel overlast van fietsers die gebruik maken van de omliggende voetpaden en ook in het centrum zelf wordt gefietst.	Er is overleg hierover met de afdeling verkeer, deze vragen nemen we mee in de verdere uitwerking.
ik heb een mail gestuurd betreffende de veranderende situatie Langwagen 2 t/m 10. Is dat meegenomen in het Voorlopig ontwerp?	Ja dat is meegenomen.
Waar bomen getekend staan, worden ook bomen geplaatst? Dit omdat er anderhalf jaar geleden een behoorlijke kaalslag is gemaakt op Stobbe en Stam. Waren acacia's die slecht waren, maar we hebben weer graag bomen terug daar.	Ambitie is inderdaad om bomen te plaatsen waar bomen getekend staan. De gemeente heeft nog een compensatie voor een plan elders. Dat betekent dat er veel bomen geplaatst kunnen worden.
Hoe gaat het fietspad /zorgpad vanuit de blaricummeent langs de waterstroom autovrij doorlopen naar de Malbak?	In het Voorlopig Ontwerp (VO) kunt u de exacte route bekijken
Als bewoners wel herrie ervaren door de graskeien, komen jullie dan terug om ze toch te bestraten?	Het verschil in geluidproductie tussen rijden op klinkerverharding of nieuwe waterdoorlatende verharding is beperkt. Daar wordt rekening mee gehouden met de uiteindelijke keuze voor de soort waterdoorlatende verharding.
Wat doen jullie aan de bomen omgeving veurhuis die veel overlast geven m.b.t. plak . deze zorgen ieder jaar voor meer overlast. kunnen die vervangen worden.	Bomen worden in principe niet gekapt vanwege overlast plak.
In het ontwerp staat bij Langwagen 2 tot 10 nu de weg bijna direct aan het huis en de parkeervakken gaan naar de overkant. Kan daar nog wat mee?	In het Voorlopig Ontwerp (VO) is dit aangepast waardoor meer ruimte ontstaat langs de woningen. In de DO (definitief ontwerp)- fase kan hier nog overleg over plaatsvinden.
Het parkeergedeelte voor de woningen aan de Noord 2 tot en met 16 wordt volgens de nieuwe tekening een fietsstraat. Hier zijn de bewoners het niet mee eens. Nu kunnen wij onze auto's voor de deur parkeren en dan niet meer. Ik ben hier 2 jaar geleden komen wonen en heb juist voor deze woning gekozen, vanwege de parkeerplek voor de deur. Ik ben zelfstandig en moet makkelijk bij mijn garage kunnen. Ik moet vaak mijn ladder van auto halen en kunnen opruimen, dat gaat moeilijk als onze parkeerplekken moeten wijken voor een fietsstraat.	De parkeerplaatsen blijven gehandhaafd.
Als er een kuiltje ontstaat in de opening van de graskeien, kunnen we dan onze schade claimen?	Het nieuwe soort waterdoorlatende verharding is beter beloopbaar dan de oude graskeien.
Er ligt een voetpad naast het fietspad op het Harde - onderhoud doet wonderen - komt vanzelf boven!	Dit nemen we voor kennisgeving aan.
Hoeveel laadpalen komen er in de wijk en waar?	De laadpalen blijven gelijk aan het aantal in de huidige situatie. Er worden geen extra palen aangelegd. Wanneer er behoefte is aan een extra laadpaal, dan kan deze aangevraagd worden volgens de geldende procedure.

Op de hoek de Dam/De maten worden heel veel parkeervakken weggehaald. Er is nu reeds een tekort. Hoe wordt dit gecompenseerd?	In het Voorlopig Ontwerp (VO) zijn dezelfde aantal parkeervakken opgenomen zoals die nu aanwezig zijn. In de Definitief Ontwerp (DO) fase wordt hier meer in detail gekeken en is verdere inspraak mogelijk.
Op welke termijn worden de hoge bomen op de Langwagen verwijderd?	Het deel van de Langwagen komt als eerste aan de beurt bij de reconstructie. Dan zullen de bomen worden verwijderd.
Wat kunnen wij doen als bewoners om de twee partijen voor glasvezel een prikkel te geven?	Wij weten niet of dit zinvol is c.q. of bewoners hier iets aan kunnen doen.
De Hoofdweg op de grens Huizen/Blaricum is veel te snel. Komen er snelheidsbegrenzende maatregelen in de laatste (te) snelle bocht?	In het Definitief Ontwerp (DO) is het mogelijk input te leveren over snelheidsbegrenzende maatregelen.
Op dit moment bestrijden vele bewoners het onkruid in de graskeien met roundup, azijn of een spulletje uit het buitenland. Volgens mij is dit niet zo goed voor het milieu. Nu gaan jullie dit gebruik meer uitlokken. Wegen jullie dit milieudelict ook mee in de beslissing van materiaalkeuze?	De kwaliteit van de nieuwe waterdoorlatende verharding is vele malen beter dan de oude graskeien die er nu liggen.
We mogen op dit moment geen snippergroen kopen (stukje groen achter de Buizerd) omdat dit plan nog niet definitief is. Nu zie ik echter dat de parken helemaal niet mee worden genomen in de plan. Waarom kan dit nu dan niet? En hoe zit het met onderhoud van het park achter de Buizerd?	Wij beraden ons over de verkoop van openbaar groen. Maar op voorhand zijn wij terughoudend i.v.m. de berging van regenwater en het voorkomen van hittestress.
Wat is het plan met betrekking tot het Huizer deel van de Bijvanck? Houdt de renovatie op aan de grens of doet Huizen mee?	Met Huizen zijn hier afspraken over gemaakt zodat er een logische afronding bij de grens met Huizen komt. Huizen doet verder niet mee.
Worden alle woonstraten na de reconstructie woonerven?	Nee.
Komen er nieuwe verkeersborden?	Er is sprake van een complete reconstructie. Dus ook vervanging van verkeersborden als dat nodig is (kapot, versleten o.i.d.).
Wanneer wordt er met welk deel/straat gestart?	De planning van de werkzaamheden is er nog niet.
Komt er een apart groenontwerp voor het snippergroen en de bomen?	Er zijn in het Voorlopig Ontwerp (VO) plantvlakken opgenomen ter indicatie. In het Definitief Ontwerp (DO) wordt dit uitgewerkt naar een beplantingsplan met soorten.
Waarom is dit stukje groen achter de Steenkarper dan lichtgroen i.p.v. donkergroen?	Lichtgroen betekent dat het als gras wordt ingezaaid. Donkergroen is de aanduiding voor plantvakken (anders dan gras). Het betreffende stukje groen achter de Steenkarper is een fout die nog in de tekening is geslopen bij de overgang met Huizen. Dit is aangepast in de tekening.
Hoe zit het met de busbaan?	De busbaan loopt langs de wijk.
Hoe wordt het Kikkerpad meegenomen?	Het Kikkerpad blijft bestaan zoals in de huidige situatie.
De eerste foto is een foto van de Booket ter hoogte van de doorgang naar de huidige carpoolplaats. Hier wordt door inwoners veelvuldig geparkeerd. De foto geeft echter aan dat voor de huizen 62 t/m 68 veel gras is gepland. Waar laten deze bewoners hun auto? Sommige bewoners gebruiken 3 parkeerplaatsen.	Ter hoogte van de Booket 62 tot en met 68 zijn lange opritten ingetekend. Daarnaast zijn er in de omgeving parkeerplaatsen opgenomen. In de Definitieve Ontwerp-fase bestaat de mogelijkheid om hier in meer detail over mee te denken.
Ik zie in de schets dat er parkeervakken zijn getekend voor de oprit van ons huis (Schans 32 en een aantal burens naast ons). Ik zou graag mijn oprit blijven gebruiken om mijn auto te parkeren (en opladen). Zou dit aangepast kunnen worden?	Dit is aangepast in de tekening.
In de loop der jaren is de bestrating behoorlijk verzakt. Wordt bij heraanleg het straatniveau opgehoogd? Aansluiting op privéterrein?	Uitgangspunt is een totale reconstructie. Als hiervoor ophoging noodzakelijk is dan wordt deze meegenomen.

Nogmaals de vraag over de bomen die veel overlast geven m.b.t. plak wat afgescheiden wordt door luizen. Er is al diverse keren geprobeerd om dit te verhelpen met injecteren en lieveheersbeestjes maar zonder resultaat. Kunnen deze vervangen worden? Tevens drukken ze ook de straat omhoog.	Voor plak worden bomen niet gekapt. Als er heel veel wortelopdruk is en dat is ook niet te verhelpen, dan komen bomen wel voor kap in aanmerking.
Wordt er bij de Koggewagen ook een wadi aangelegd?	Ja, voor de locaties van de wadi's verwijzen we naar de Voorlopige Ontwerp-tekening.
Kan ik inzoomen op de kaart SWECO Bijvanck VO?	Ja, in de viewer we zullen ook een pdf beschikbaar stellen op de website.
Zijn de parkeerplaatsen op het plein van de Steenkarper behouden gebleven? Dit lijkt nu een stukje groen geworden op de tekening.	Ja, op de tekening in de presentatie was deze niet goed aangeduid.
Sorry dat ik het zeg, maar waarom houden jullie een bewonersbijeenkomst als jullie toch jullie eigen plan volgen?	Door middel van de enquetes, wijk safari en vragenuren hebben bewoners hun inbreng gehad bij de totstandkoming van dit plan. Ook tijdens de Definitieve Ontwerpfase zal met bewoners overleg worden gevoerd. Dat betekent overigens niet dat alle inbreng ook daadwerkelijk wordt gehonoreerd. Ook bewoners onderling hebben bijvoorbeeld tegenstrijdige wensen.
Via welk mailadres kan ik alsnog extra vragen te stellen?	Via e-mail naar info@blaricum.nl
Kan de maximum snelheid op de Viersloot worden aangepast naar een lagere snelheid?	Nee, deze weg is een doorgaande weg die als 50 km uur is ingericht en blijft.
Het valt mij op dat bij Langwagen 2 tot 10 nu de weg bijna direct aan het huis en de parkeervakken gaan naar de overkant. Wij vinden dat niet wenselijk, kan daar nog wat mee? Het heel blok wil dit niet.	In het Voorlopig Ontwerp (VO) is dit aangepast waardoor meer ruimte ontstaat langs de woningen. In de DO (definitief ontwerp)- fase kan hier nog overleg over plaatsvinden.
En beperkt mogelijkheden voor elektrisch laden?	In het VO is dit aangepast waardoor meer ruimte ontstaat langs de woningen. In de DO (definitief ontwerp)- fase kan hier nog overleg over plaatsvinden.
Is Sight Landscaping wel betrokken bij de herinrichting.?	Ja.
En de verhuizing van de parkeerplekken langwagen 2-10 levert niet eens extra parkeerplekken op?	In het VO is dit aangepast waardoor meer ruimte ontstaat langs de woningen. In de DO (definitief ontwerp)- fase kan hier nog overleg over plaatsvinden.
Wat betreft de energietransitie: als je nu je CV-ketel wilt vervangen, wat adviseert de gemeente dan? En over wat voor een tijdsbestek hebben we het m.b.t. energietransitie?	Wij kunnen u hierover geen advies geven. Zie www.duurzaambouwloket.nl .
Zijn er mogelijkheden vanuit de gemeente om buurtinitiatieven voor te dragen om stukjes openbaar groen (bijv kruising De Dam / Hoofdweg) om te vormen tot buurt tuintjes met wilde bloemen, fruitbomen, etc. ? Zie als voorbeeld Ugchelen Bloeit! Ugchelen Bloeit! gereed voor de zomer - Dorpsraad Ugchelen	Ja die mogelijkheden zijn er. Kijk hiervoor op www.blaricum.nl/zelfbeheer
Toch nog maar een vraag over het gele voetpad. Op zich geinig dat er gekozen is voor een andere kleur, maar het is erg opvallend en ik vind het persoonlijk ook lelijk. Het antwoord wat net gegeven werd op de eerste vraag over het gele pad klinkt als 'iemand die het getekend heeft vond het mooi, dus u doet het er maar mee'. Ik zou willen weten of er andere plaatsen zijn waar dit is toegepast en vanuit enquête onder de bewoners is gebleken dat dit gewaardeerd werd.	In de Definitieve Ontwerpfase zal er nog een definitieve kleur gekozen worden. Waarbij (oker)geel uitgangspunt is.
In het park meer bomen misschien. Ter compensatie van een eventueel kappen voor parkeerplaatsen. Dit betekent dat de straten boomlozer worden. Klinkt ook niet prettig.	Het is de ambitie om de Bijvanck groen te houden. Dus waar mogelijk bomen toe te voegen. Ook in het park.

Op de Karekiet staan nu bomen die in de zomer veel last hebben van luizen (en luizen-afscheiding), ik weet niet of dat aan de soort bomen ligt, maar zo ja kan daar naar gekeken worden?	Ja, we zullen de bomen meenemen in de jaarlijkse controle en behandeling voor wat betreft luis.
Leuk, gele paden. Verfrissend.	Dank voor de positieve reactie.
We wachten nog steeds op het herplaatsen van bomen aan het begin van de Stobbe bij de parkeerplaats. Wanneer gaat dit gebeuren?	Op het moment de reconstructie plaatsvindt.
Openbaar groen dat grenst aan achtertuinen, wordt door bewoners aldaar al gauw bestempeld als 'snippergroen' waar dan weer tuinhuizen op worden geplaatst. Stapje voor stapje landjepik?	Dat komt jammergenoeg wel voor. We proberen hier alert op te zijn omdat dit uiteraard niet kan en mag.
Daar moet niet aan worden toegegeven, want dan blijft er steeds minder recreatief groen over.	Klopt.
Levensboom nabij school heeft al een breed fietspad plus een breed voetpad. Wat is de toegevoegde waarde van Levensboom ombouwen tot fietsstraat met auto te gast?	Dit was een fout in de presentatie. De Wetering wordt getransformeerd tot fietsstraat. De Levensboom blijft zoals deze nu is.
Het valt mij in de Blaricummeent op dat veel bewoners hun opritten split hebben liggen wat zich vervolgens verspreidt over de hele doorgaande straat. Hoe wordt voorkomen dat split in de bestrating op termijn gewoon verdwijnt of elders komt te liggen en rommelig oogt?	Als het goed wordt aanlegd, komt het grind op split niet op de weg te liggen.
In de voorbereidende gesprekken met de bewoners is gesproken over "pleinen met laadpalen". Waar komen deze in het plan?	Deze zijn op basis van de gesprekken met bewoners en Aliander uit het plan gelaten. Er werd meerwaarde gezien in parkeren dicht bij de woningen te behouden en laadpalen te laten aanvragen door bewoners wanneer daar behoefte aan is.
Worden de bestaande grastegels, waar nu niet op wordt gereden ook aangepakt?	Ja.
Op het kaartje van de wijk waarop per straat de parkeersituatie wordt weergegeven, staat het gedeelte van de Karekiet tussen de Maten en de Meerkoet aangegeven als 1-5 parkeerplaatsen beschikbaar. Maar in feite zijn er op dat stuk 6-10 parkeerplaatsen tekort!	In de Definitieve Ontwerpfase kan er gedetailleerder gekeken worden naar het aantal parkeerplaatsen in relatie tot de huidige situatie en de parkeerbehoefte.
Als we meer water gaan infiltreren, stijgt de grondwaterstand. Hoe bewaken jullie deze stijging en voorkomen jullie schimmels in huizen?	Problematiek van het grondwater onderzoeken en daar de juiste maatregelen in nemen zodat de grondwaterstand niet stijgt.
Langs de Hoofdweg en Levensboom staan al 45 jaar Essen. Velen zijn nooit echt tot groei gekomen en een aantal is al gekapt vanwege essentakziekte. Worden die bomen nu ook vervangen?	Er is overleg hierover met de afdeling groen. Deze vragen nemen we mee in de verdere uitwerking.
Sinds enige tijd is het maaibeeld drastisch aangepast (er wordt veel minder gemaaaid) met het oog op de bijen. Maar de begroeiing is nog steeds gewoon gras, dat maakt het er allemaal niet mooier op. Wordt er gedacht aan inzaaien met bloemen als het maaibeeld zo karig blijft?	Er is overleg hierover met de afdeling groen. Deze vragen nemen we mee in de verdere uitwerking.
Kunnen er nog auto's van forel naar baars? Dat is niet duidelijk in de schets.	Nee, er is geen directe verbinding van forel naar baars.
Op de schets zijn geen parkeerplaatsen meer tegenover Stobbe 20-24, naast Loverpad. Deze plaatsen zijn wel hard nodig en kunnen niet verdwijnen.	Dit is aangepast op de tekening.
Ik las dat er gedacht wordt aan meer parkeerplaatsen dwars op de straat. Een paar jaar geleden zijn er op de Maten een paar van dergelijke parkeerplaatsen gecreëerd (waar de Grutto op de Maten uitkomt). Die zijn zo kort dat veel auto's van tegenwoordig met de bumper op de weg uitsteken. Wordt er wel gedacht aan voldoende diepte? En anders wellicht toch beter schuine insteek te creëren?	Daar waar mogelijk worden parkeerplaatsen aangepast naar huidige normen. Voor nieuwe parkeerplekken geldt dit nog sterker.

Is er een tijdspad wanneer welke straat aan de beurt is?	Planning volgt na besluit van de raad op het voorstel voor de Bijvanck.
De stoepen op het laatste stukje Blaricum van de Hoofdweg staan regelmatig volgeparkeerd met zelfs bedrijfswagens. Daardoor ontstaan gevaarlijke situaties bij het uitrijden van de uitritten van de aangrenzende woningen. Wordt hier iets aan gedaan?	Er komt een duidelijker onderscheid tussen voetpaden en parkeerplaatsen. Daarmee wordt het ook eenvoudiger om te handhaven op parkeeroverlast.
Grenst het fietspad direct langs de tuin en tuinuitgang van de huizen? Bijvoorbeeld bij de Emmerrek? Zit daar een stukje overgang tussen i.v.m. veilig de tuin uit lopen?	Nu loopt het fietspad direct langs de tuin en de poort. Dit wordt aangepast is het Voorlopig Ontwerp (VO).
De bewoners krijgen op deze manier hun beloofde inspraak. Ik moet echter opmerken dat ik deze manier van inspraak geen optimale manier vindt. Het zou om het grote geheel behoren te gaan. Is het mogelijk een andere manier te vinden?	In coronatijd is dit de meest optimale manier. In de volgende fase van het Definitief Ontwerp (DO) zal, hopelijk live, wederom inspraak plaatsvinden.
Herplant van bomen is inderdaad toegezegd aan bewoners Stobbe/Stam. Tot op heden nog geen herplant gerealiseerd.	Herplant zal plaatsvinden bij de reconstructie van de wijk.
Worden de parkeerplaatsen aan de Slieten ook aangepast?	De parkeerplaatsen aan de Slieten worden op ongeveer dezelfde manier aangelegd als in de huidige situatie.
Waarom stopt dat fietspad opeens links midden op de tekening richting Randweg?	Dit betreft de overgang naar de omgeving (buiten het plangebied voor de reconstructie).
Wat het fietsen in het winkelcentrum betreft: ik hoop niet dat dat verboden gaat worden, beter benoemen als "Voetgangersgebied" met "fiets te gast"?	Het winkelcentrum valt buiten het plangebied voor de reconstructie van de Bijvanck.
Hoe worden de gebakken klinkers gelegd? Als ze los gelegd worden dan geeft dat veel geluidsoverlast.	Elementenverharding wordt na aanleg goed ingeveegd. Hier zijn standaardnormen voor die ook van toepassing zijn op dit werk.
Momenteel wordt er veel gefietst s' ochtends door bewoners van de Blaricummeent richting de school over het voetpad langs de grote sloot (vanuit het fietspad langs het gebouw de Oorsprong). Daar is nu zelfs onder het bordje voetpad 'fiets te gast' onder gezet. Hoe gaat dit eruit zien? Ik kan me voorstellen dat ook vanuit die hoek van de Blaricummeent de wijk in gefietst moet kunnen worden.	Deze situatie blijft gelijk (fietsers te gast). Als extra fietsverbinding wordt De Maten getransformeerd naar fietsstraat (auto te gast).
Om die luizenplak te bestrijden zijn er gedurende een aantal jaren proeven genomen met bestrijding door insecten. Dat hielp zeer, maar daar is men niet mee door gegaan.	De aanpak van luizen wordt gecontinueerd.
Langs de weg van de Maten zijn nu parkeerplaatsen. In de nieuwe tekening staan geen parkeerplekken meer, is de gemeente zich bewust van de huidige parkeer-mogelijkheid en blijft deze bestaan en/of worden er nieuwe parkeerplekken gecreëerd? Zoals het nu lijkt, zijn er onvoldoende parkeervakken t.o.v. auto's ingetekend.	In het Voorlopig Ontwerp (VO) zijn deze parkeerplaatsen verplaatst naar plekken in de buurt. Direct aan De Maten zijn zo weinig mogelijk parkeerplaatsen gemaakt i.v.m. de veiligheid langs de fietsroute. Op basis van de reactie zijn parkeerplaatsen langs De Maten toegevoegd.
Worden met name oude bomen die wortelopdruk geven vervangen?	Dat zal per geval bekeken moeten worden.
Ik vind het niet van veel visie getuigen.	Onze visie is duidelijk uitgelegd, de routing van de fiets- en voetpaden, inrichting van de verschillende functies en de klimaatmaatregelen.
De bomen langs de Hoofdweg geven veel wortelopdruk. We willen de bomen niet weg hebben maar hoe wordt dit opgelost met nieuwe bestrating? Is dat oplosbaar?	Bij de uitwerking kijken we naar inpassing en beheersmaatregelen.
Definitief ontwerp en Inspraak ... contradictio in terminis?	Het voorlopig ontwerp bespreken we met de bewoners. Als alle afstemming heeft plaatsgevonden wordt het ontwerp uitgewerkt en definitief gemaakt. Het eindproduct heet dan het definitief ontwerp.
Een paar jaar geleden gaf de gemeente aan te beginnen in de Vogelwijk vanwege de wateroverlast aldaar. Waarom nu gewijzigd in start met de Koggewagen?	Het wateroverlast in de Vogelwijk is voor een belangrijk deel opgelost. Omdat de Koggewagen het oudste deel van de wijk is, en de openbare ruimte het minst goed, wordt aan de gemeenteraad voorgesteld om daar te starten.

In 1979 bij de aanleg Bijvanck zijn niet de juiste type bomen aan het Palingpad (v.a.de Maten) geplant; komen daar andere bomen?	Deze vraag kunnen we niet plaatsen. Er staan Linden en Essen.
Wat is het plan m.b.t. voorbereiden energietransitie, dat lijkt nog te missen?	De mogelijkheden tot energietransitie moeten nog verder onderzocht worden. Dit volgt nog. Intern zijn hier al gesprekken over hoe dit vraagstuk verder te verduidelijken. Wat zijn de mogelijkheden in de Bijvanck en wat is haalbaar?
Die graskeien zijn ook afschuwelijke dingen en gevaarlijk, nog maar niet te spreken over de schade aan schoenen.	Wij zijn het niet met u eens. De nieuwe water doorlatende verhardingen zijn er in vele varianten en passen bij een klimaatbestendige woonwijk.
Even een tegengeluid: graskeien zijn prima voor een klimaatbestendige wijk!	Dank voor uw reactie. En dat klopt inderdaad helemaal.
Mijn vraag over woonerf is beantwoord met 30km zone.. dus woonerven worden opgeheven?	In het Voorlopig Ontwerp (VO) is de gehele Bijvanck als 30km gebied ingericht.
Kunnen er op de wegen die de gemeentegrens overschrijden niet (kleine) plaatsnaambordjes geplaatst worden? Nu rijd je Blaricum in, maar je ziet niet wanneer je in Huizen komt.	Goed voorstel, wij gaan na of dit te realiseren is.
Hoe lang gaat het hele plan duren?	De uitvoering gaat naar verwachting 6 a 7 jaar duren. Zoals het er nu naar uitziet zullen de werkzaamheden in 2022 starten.
U zegt dat het geld nog gevraagd moet worden als ik u goed volg.	De gemeenteraad moet hier nog een definitief besluit over nemen. In principe kan de gemeente de werkzaamheden betalen.
Waarom niet eerder de bomen kappen op de Langwagen? De bomen zijn een ramp.	Na het besluit van de raad, kunnen we hier gericht op gaan plannen.
Komt er meer duidelijkheid over voorrangssituaties? Ik merk dat dat nu onduidelijk is voor de straten die nu op de Hoofdweg uitkomen zoals de Forel en Steenkarper. Deze straten lijken woonerven maar zijn dat niet.	Forel, Steenkarper en Hoofdweg zijn in het Voorlopig Ontwerp (VO) hetzelfde ingericht. Daarmee is duidelijk dat het gelijkwaardige aansluitingen zijn en verkeer van rechts voorrang heeft.
Locatie van de bomen met plak is rondom de dam veurhuis achterhuis.	Deze bomen zullen jaarlijks tegen luis worden behandeld.
Die plakklacht geldt ook voor de bomen aan de Karekiet (vanaf de Maten).	Ook deze bomen zullen jaarlijks tegen luis worden behandeld.
Fruitbomen op Langwagen die blijven staan produceren ook lange periode plak. Auto's moeten we daar onder parkeren ivm te weinig parkeerplekken in de straat.	De fruitbomen hebben weinig last van luis.
De Hoofdweg (beginnende v.a. de Maten)is voor de racenden onder ons kennelijk een uitdaging; graag serieus aandacht voor snelheidsbeperkende maatregelen.	In het Definitief Ontwerp (DO) is het mogelijk input te leveren over snelheidsbegrenzende maatregelen.
Goed idee, die oversteekplaats op de Viersloot. Kan er worden nagedacht om ook zo'n oversteekplaats in te richten op de kruising De Noord/De Maten? Dit is een gangbare route richting de basisschool.	Dit valt nu niet binnen de projectgrens. We nemen deze reactie wel mee in overweging.
Waar kan ik het verlopig ontwerp precies vinden en de vragen en antwoorden?	www.blaricum.nl/bijvanck