

Herinrichting Bouwvenen, Blaricum Klankbordgroep bijeenkomst 04

Datum: 24 januari 2022, online bijeenkomst

Opmerkingen verslag klankbordgroep sessie 04

- Verzoek om de aangepaste en in de klankbordgroepsessie te bespreken tekeningen in het vervolg vooraf toe te sturen, zodat leden zich daar beter op kunnen voorbereiden. Ap Verduijn geeft aan dat dit wel een uitdaging is omdat de tijd tussen twee sessies kort is en hard nodig is om de tekeningen aan te passen. Streven is wel om de aangepaste tekeningen vooraf aan de volgende sessie te mailen.
- Bewoonster geeft aan dat de klankbordgroep nog geen voorkeur heeft uitgesproken. Ap Verduijn licht toe dat de nieuwe inrichting besproken wordt met de klankbordgroep en dat daarbij per straat verschillende varianten aan bod komen. De resultaten hiervan worden verwerkt op tekening. Dit proces van praten en tekenen herhaalt zich totdat er een schetsontwerp ligt, waar de klankbordgroep een advies op kan geven.
- Voor de op te stellen boomeffectrapportage (BEA) worden offertes opgevraagd.
- Berken, enkele bewoners hebben er wel degelijk last van, allergieën etc. Ook verderop in de wijk.

Bespreken voorstellen

Ontwerp algemeen

- Rijbanen voor doorgaand verkeer 4,80 m breed, Elbertsveen.
- Rijbanen bij haaksparkeren 6,00 m breed
- Afmetingen langsparkeren 2,00 x 6,00 m
- Afmetingen haaks 2,50 x 5,00 m voor normale vakken. Locaties waar de rijbaan smaller is parkeervakken optimaliseren naar een breedte van 2,70 m.
- Handhaven zoveel mogelijk groen, wanneer gekapt wordt bomen herplanten.

Algemeen

- Klankbordgroepleden en adviseur dhr. Aziz stellen éénrichtingsverkeer voor op de Elbertsveen (rijrichting tegen klok in). Voordelen hiervan zijn dat de rijbaan smaller uitgevoerd kan worden en meer ruimte ontstaat voor parkeren. Ook wordt de bocht bij huisnummer 27 zo veiliger (geen tegenliggers).
- Voornoemde moet wel afgestemd worden met éénrichtingsverkeer op Evenaar. Ter overweging kan meegenomen worden om de Elbertsveen tussen Schapendrift en Oosthout toch voor 2 richtingen beschikbaar te houden.
- Gemeente zal dit voorstel tot éénrichtingsverkeer intern voorleggen bij hun verkeerskundige.

Elbertsveen zuid

Ontwerp:

- Rijbaanbreedte versmallen naar 4,80 m.
- Enkele parkeervakken inpassen aan woningzijde tussen de bestaande bomen.
- Groene bermen handhaven.
- Snelheidsremmende maatregel ter hoogte van kruising met de Oosthout.

Opmerkingen:

Reacties op Elbertsveen Zuid bewoners hebben onderling overleg gehad.

Variant 1 en 2 van klankbordgroep 3 vallen beide niet in goede aarde.

Groene karakter van de rijbaan behouden.

Behoeftte parkeren is niet groot.

Voorstel is:

- De huidige situatie zoveel mogelijk te behouden, dus geen parkeerplaatsen aan de zijde van de woningen.
- De rijbaan blijft op dezelfde afstand van de woningen liggen.
- Op enkele plaatsen worden grasstenen aangebracht in de berm aan de overzijde (zijde weiland). Dit is op plaatsen waar nu geparkeerd wordt in de berm.

Elbertsveen Oost

Ontwerp:

- Rijbaanbreedte versmallen naar 4,80 m.
- Langsparkeren aan tweezijden
- Waardevolle bomen handhaven, kleine knotwilgen verplanten richting de gracht
- Ruiterspad vervalt

Opmerkingen:

- Bij Kogge 2 en Wezeboom 2 is bezwaar tegen het parkeren voor de zijgevels (ramen) van de woningen. Het gevoel heerst dat hiermee "geparkeerd wordt in de tuin". Bij Wezeboom 2 geldt dat hier ook een brandkraan is gesitueerd.

Voorstel is:

- Geen nieuwe parkeervakken te realiseren voor de zijgevels. Bestaande parkeerplaatsen langs zijgevels naast Wezeboom 1, Kogge 1 en Achterbaan 1 blijven wel behouden.
- Mogelijk toch waardevolle bomen kappen en schuiven weg voor meer parkeren aan de waterzijde.

Elbertsveen Noord

Ontwerp

Gestoken parkeer handhaven en laten voldoen aan huidige eisen

- Rijbaanbreedte versmallen naar 4,80 m.
- Gestoken parkeren handhaven, maar laten voldoen aan huidige toegepaste maatvoering.

Opmerkingen:

- Attentiepunt gevaarlijke bocht Elbertsveen 27. De haakse bocht heeft weinig tot geen doorkijk. Dit in combinatie met verkeer dat gebruik maakt van de binnenbocht veroorzaakt gevaarlijke situaties.
- De aansluiting met het Ruiterspad vervalt in het ontwerp, waardoor het mogelijk conflict met ruiters wegvalt en bijdraagt aan een veiliger situatie.
- Het schuin parkeren is ruimer opgezet, waardoor auto's niet met de achterkant parkeren over de rijbaan, hetgeen de veiligheid in de bocht verbetert.

Voorstel is:

- Bij nadere uitwerking blijft de veiligheid in bocht bij hnr. 27 aandachtspunt.

Scheimel

Ontwerp:

- Parkeervakken verbeterd volgens huidige eisen.
- Over de gehele Scheimel zijn + 11 parkeervakken in het ontwerp verwerkt.
- Bij trafostation is haag weg gehaald en pad getekend naar woningen.

Opmerkingen:

- Naast inrit Scheimel 14 haaksparkeren zoals huidig handhaven. Hierbij wordt geaccepteerd dat alleen kleine auto's hier haaks kunnen parkeren.
- Aan de zijde Scheimel 8, 10 en 12 wordt al geparkeerd in het gras. Dit parkeren ook in de nieuwe situatie mogelijk maken door grasstenen aan te leggen.
- Meer parkeren is aanleggen tussen bomen langs Scheimel.
- Ruimte reserveren voor container opstelplaatsen, moet niet ten koste gaan van parkeervakken.

Voorstel is:

- Aan de zijde Scheimel 8,10,12 en 14 grasstenen aanbrengen tussen rijbaan en perceelsgrens. Op de grasstenen is parkeren mogelijk. Er wordt geen vakindeling aangebracht zodat bewoners met een kleine auto haaks kunnen parkeren.
- Bij de BEA wordt nader onderzoek gedaan naar de boomwortels langs Scheimel in relatie tot de aan te leggen parkeervakken tussen de te behouden bomen.

Wezeboom

Ontwerp:

- Rijbaanbreedte 4,80 m.
- Parkeerdruk erg hoog. 8 extra parkeervakken realiseren op huidige grasveld. Bestaande bomen rooien en herplanten nieuwe bomen.

Opmerkingen:

- Extra parkeerkoffer is noodzaak, wel heel jammer dat het gazon ten koste van parkeren gaat. Extra parkeerkoffer wordt wel uitgevoerd in grasstenen.
- Discussie ontstaat of éénrichtingsverkeer op de Wezeboom nog gewenst is.
- Enkele teksten foutief op tekening, deze worden gewijzigd.

Voorstel is:

- Nagaan bij bewoners voor wel of geen voorkeur éénrichtingsverkeer op Wezeboom.

Evenaar

Ontwerp:

- Éénrichtingsverkeer Noord naar Zuid
- Haaksarkeervakken verbreden naar 2,70 m, wegens smalle rijbanen. Extra vak ter hoogte van hnr. 1

Opmerkingen:

- Bezwaar tegen 2 langsparkeren naast Elbertsveen hnr 9. Bewoner onderhoud beplanting op gemeentegrond. Hier is een gebruiksovereenkomst voor afgesloten.
- Klankbordgroep lid mailt tekening, met opmerking over parkeervakken.

Voorstel is:

- Parkeervakken naast Elbertsveen 9 vervallen.

Kogge Oosthout Rongen

Ontwerp:

- Rijbaan vervangen door Karrespoor

Opmerkingen:

- Bomen terug planten welke jaren terug gerooid zijn op de Kogge.

- Benoemen verkeersmaatregel op kruisingen Rongen Kogge Oosthout, dit is een gevaarlijk kruispunt. Evenals andere aansluitingen van deze fietspaden/wegen.

Opmerkingen algemeen

- Bomen wel of niet kappen voor parkeren, levensvatbaarheid bomen. Afhankelijk van resultaten Bomen effecten analyse.

Rondvraag

- Karrespoor positief
- Bomen graag de volgende keer behandelen
- Parkeren in voortuinen leidt tot ergernis en helpt niet met autoluw houden van het hart van de wijk
- Verkeersmaatregel Kogge - Elbertsveen nader uit werken, gevaarlijke kruising
- Aandachtspunten aansluitingen Rongen Kogge Oosthout denk aan fietsvriendelijkheid, verkeersmaatregel.

Actielijst Klankbordgroep sessie 02 (08 november 2021)

1. AV - Parkeertellingen uitvoeren. Twee avonden werkdag, één weekenddag.
Actie is uitgevoerd. Rapportage verstrekt bij agenda sessie 4.
2. AV - Bomen effecten analyse laten uitvoeren.
Offertes worden aangevraagd.
3. RM/AV - Bodemonderzoek laten uitvoeren.
Actie wordt later uitgezet als duidelijk is waar grondverzet exact plaatsvindt.
4. AV - Plannen/ontwerp aanleg glasvezel opvragen.
Uitvoering start in 2022 en loopt door tot en met 2023, afstemming vindt plaats voor uitvoering.
5. AI - Vergelijk maken huidig parkeren, ontwerp en landelijke parkeernorm.
Actie is uitgevoerd. Rapportage verstrekt bij agenda sessie 4.
6. AV - Afstemmen mogelijkheden grondgebruik Waternet Goyergracht.
Actie is uitgevoerd. Langs de waterkant ontstaat extra ruimte voor langsparkeren door vervallen ruitpad.
7. AV - Mogelijkheden onderzoeken verplaatsen / opheffen Ruitpad.
Ruiters hebben mogelijk alternatieve route, dus gedeelte van het pad kan worden opgeheven.

Actielijst Klankbordgroep sessie 03 (13 12 2021)

1. Klankbordgroep komt met reactie op ontwerp varianten.
Actie is uitgevoerd. Reactie op ontwerpvarianten is gegeven in sessie 04.

Actielijst Klankbordgroep sessie 04 (24 01 2022)

1. AV – Afstemmen intern bij de gemeente over mogelijkheden éénrichtingsverkeer Elbertsveen en Wezeboom. Mogelijk een gedeelte van de Elbertsveen éénrichtingsverkeer.
Actie is uitgevoerd. Memo wordt opgesteld door verkeerskundige van gemeente.
2. AI – Maken nieuw ontwerp aan de hand van de besproken items. Met voorstel materialen, door kijk geven naar mogelijkheden in het groene hart.
Actie is uitgevoerd. Ontwerp is aangepast en wordt besproken in sessie 05.

Bijlagen:

1. Schetsontwerp KBG 4, 24 januari 2022 met materialisatie
2. Schetsontwerp KBG 4, 24 januari 2022 met profielen